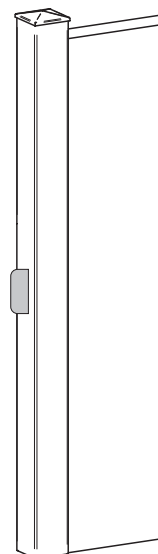
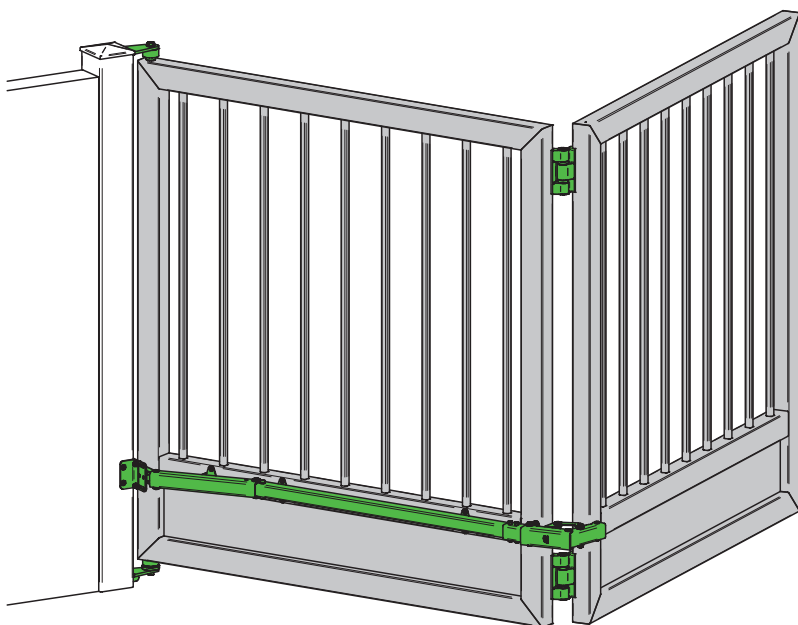




## KIT BI-FOLDING BI-FOLDING-KIT

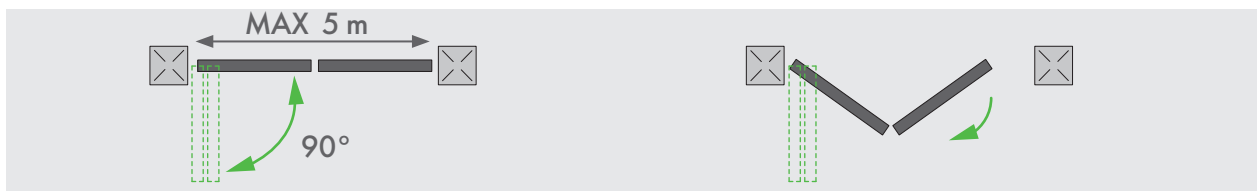
Kit d'articles en acier galvanisé pour la réalisation de vantaux pivotants à double pliage.

Zubehör-Kit aus verzinktem Stahl und Scharniere aus Aluminium für Tore mit Faltflügeltüren.



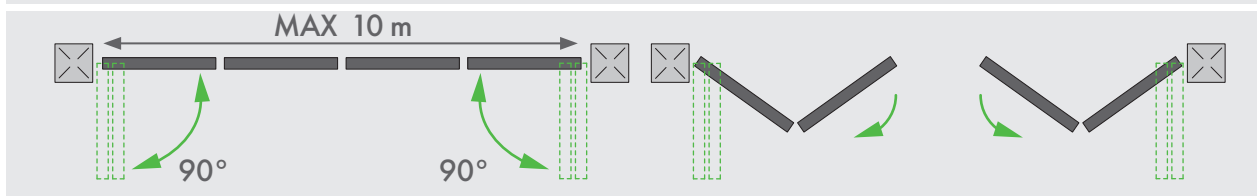
### 1 kit

Pour seule porte  
für Einzeltor



### 2 kit

Pour double porte  
für Doppeltor



### KC7101.160 AVEC GOND ROND À SOUDER / MIT ANZUSCHWEISSENDEN RUNDEN TORBAND

VC4111.B50 Gond supérieur rond / Rundes Torband oben

VC4212.B50 Gond inférieur rond / Rundes Torband unten



### KC7101.260 AVEC GOND POUR TUBE CARRÉ 40 mm / MIT TORBAND FÜR QUADRATROHR 40

VC4171.B40 Gond supérieur pour tube carré 40 mm / Oberes Torband für Quadratrohr 40 mm

VC4271.B40 Gond inférieur pour tube carré 40 mm / Unteres Torband für Quadratrohr 40 mm



### KC7101.360 AVEC GOND POUR TUBE CARRÉ 50 mm / MIT TORBAND FÜR QUADRATROHR 50


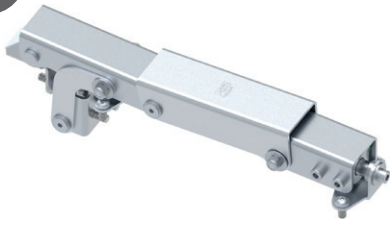

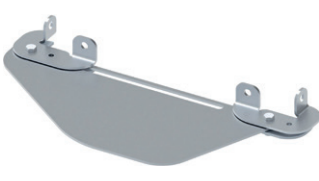



VC4171.B50 Gond supérieur pour tube carré 50 mm / Oberes Torband für Quadratrohr 50 mm

VC4272.B50 Gond inférieur pour tube 50 mm / Unteres Torband für Quadratrohr 50 mm





LISTE DE COMPOSANTS  
KOMPONENTEN

<p>x1</p> 	<p>x1</p> 	<p>x2</p> 
<p>VC7101.060</p> <p>x1</p>  <p>VC7105.060</p>	<p>VC7102.060</p> <p>x1</p>  <p>x1</p> 	<p>VL4500.140.V</p> <p>x1</p>  <p>VA5401.002.L</p>



ARTICLE CONNEXES

Connectez-vous sur notre site pour voir les différents types et mesures disponibles

VERWANDTE ARTIKEL

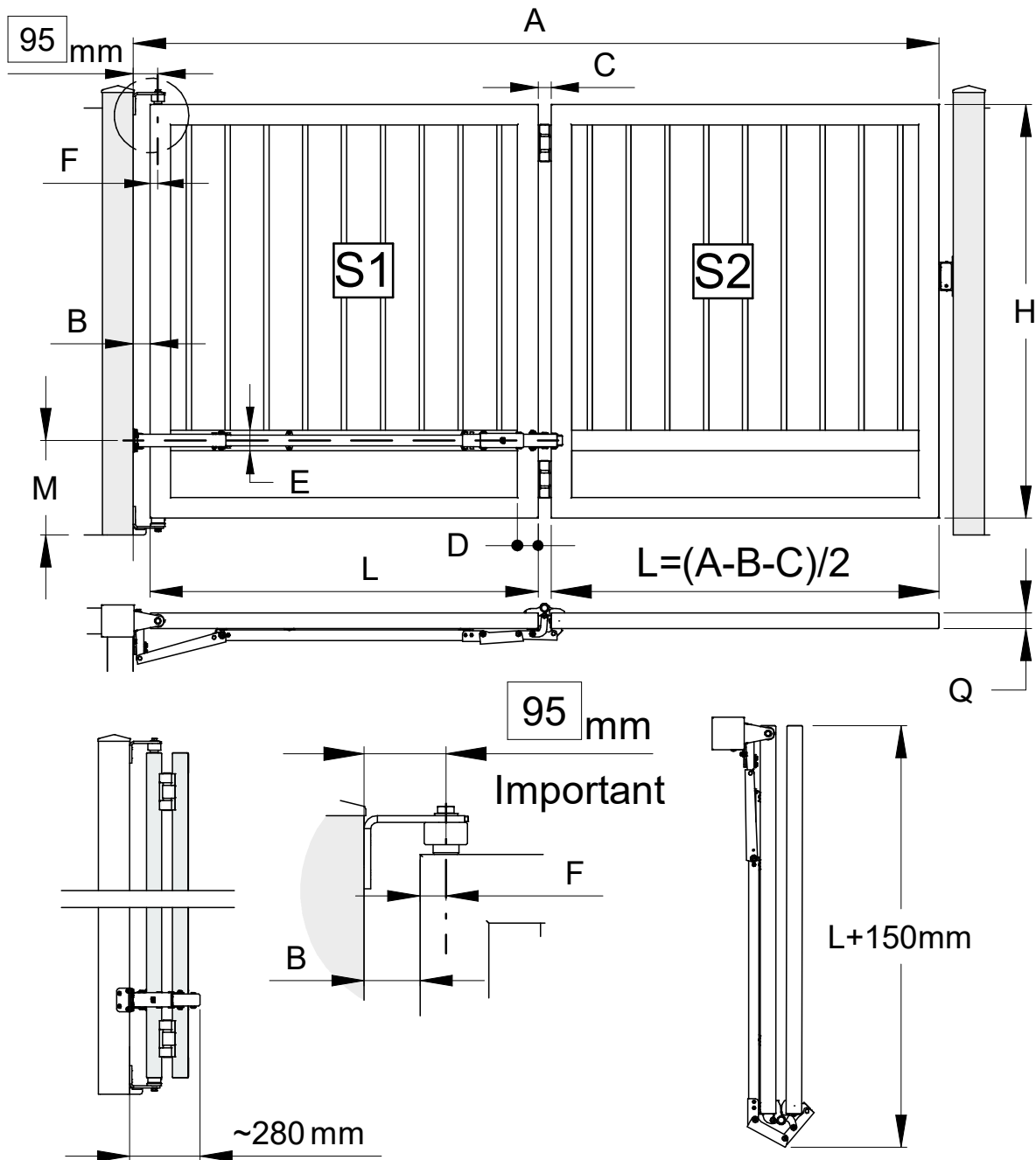
Welche Arten und Maße erhältlich sind, erfahren Sie auf unserer Website



VC9101  
VC9111



VC5101  
VC5102  
VC5103



**TABLEAU DES DIMENSIONS  
MASSSTABELLE**

A min-max (m)	B min (mm)	C (mm)	D min (mm)	E min (mm)	M	L min (m)	Q (mm)	A/H max
1,9 - 5	65	50	50	80	Près du moteur In Motornähe	0,89	40-50-60	3

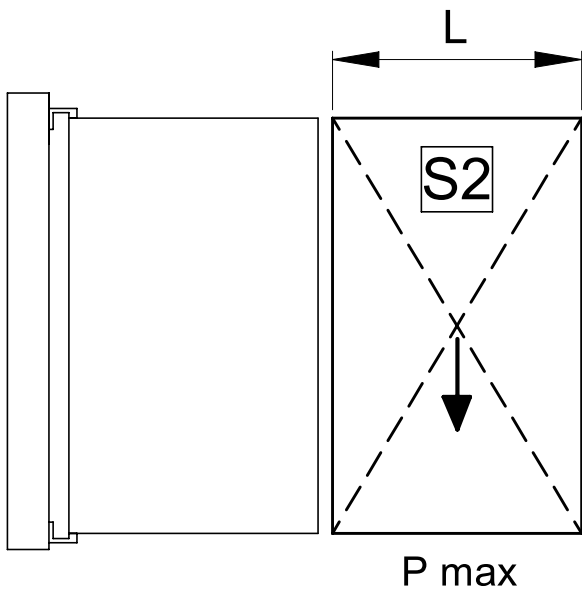
OUVERTURE A (m) max ÖFFNUNG A (m)	L (m) avec/mit B=0,07 m	Poids Maximum S2 (kg) max. Gewicht S2 (kg)
2	0,94	205
2,5	1,19	170
3	1,44	145
3,5	1,69	120
4	1,94	105
4,5	2,19	95
5	2,44	85

**EXEMPLE AVEC MESURES HORS TABLEAU  
BEISPIEL NICHT IN TABELLE VERZEICHNETE MASSE**

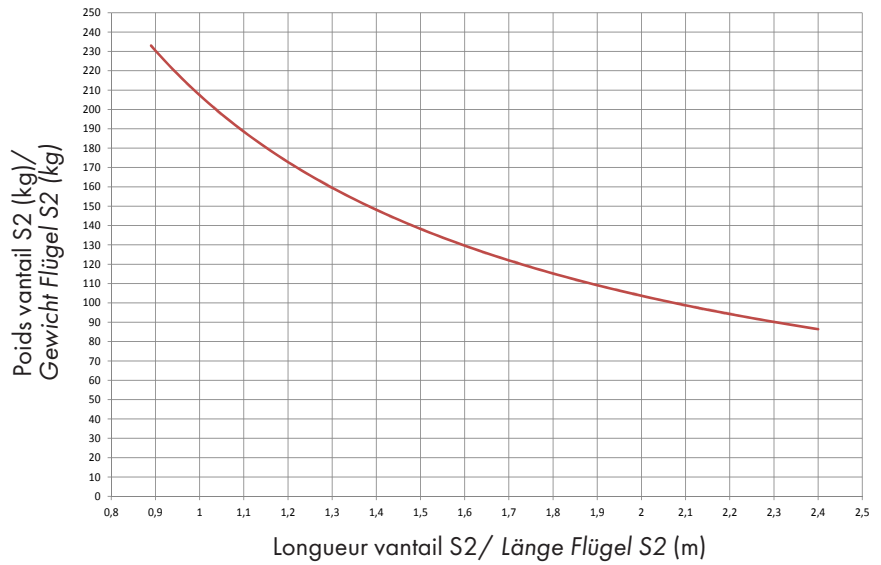
A = 2,8 m  
 B = 70 mm  
 C = 50 mm (voir tableau/gemäß der obigen Tabelle)  
 L = (A-B-C)/2  
 L = (2,8-0,07-0,05)/2  
 L = 2,68/2  
 L = 1,34 m



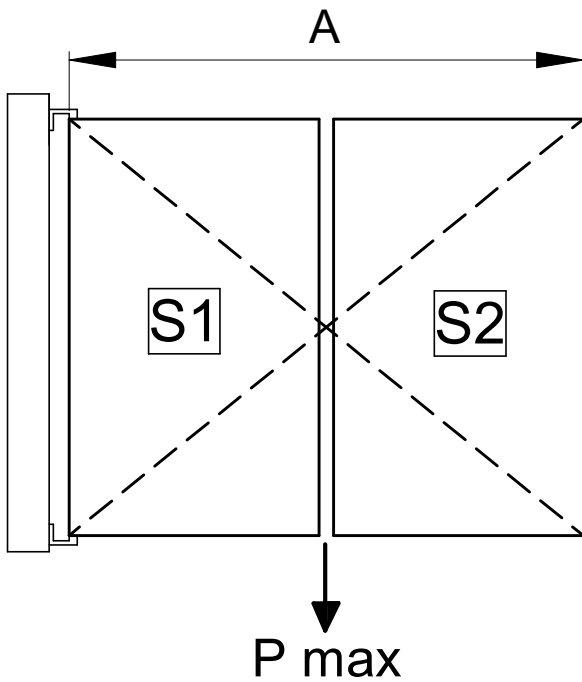
POIDS MAXIMUM DU VANTAIL S2 EN FONCTION DE LA LONGUEUR L  
MAX. GEWICHT S2 IN ABHÄNGIGKEIT VON L



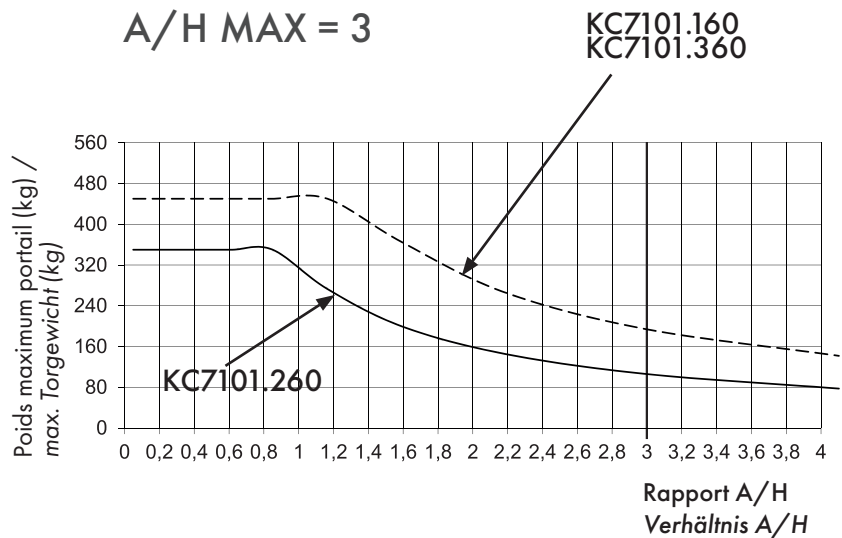
Poids Maximum du vantail  
Flügelgewicht in Abhängigkeit von der Länge



CHARGE GONDS EN FONCTION DE A/H  
TRAGFÄHIGKEIT TORBÄNDER IN ABHÄNGIGKEIT VON A/H



A/H MAX = 3



Le point d'intersection entre le poids et le rapport A/H doit être sous la courbe du Kit choisi.

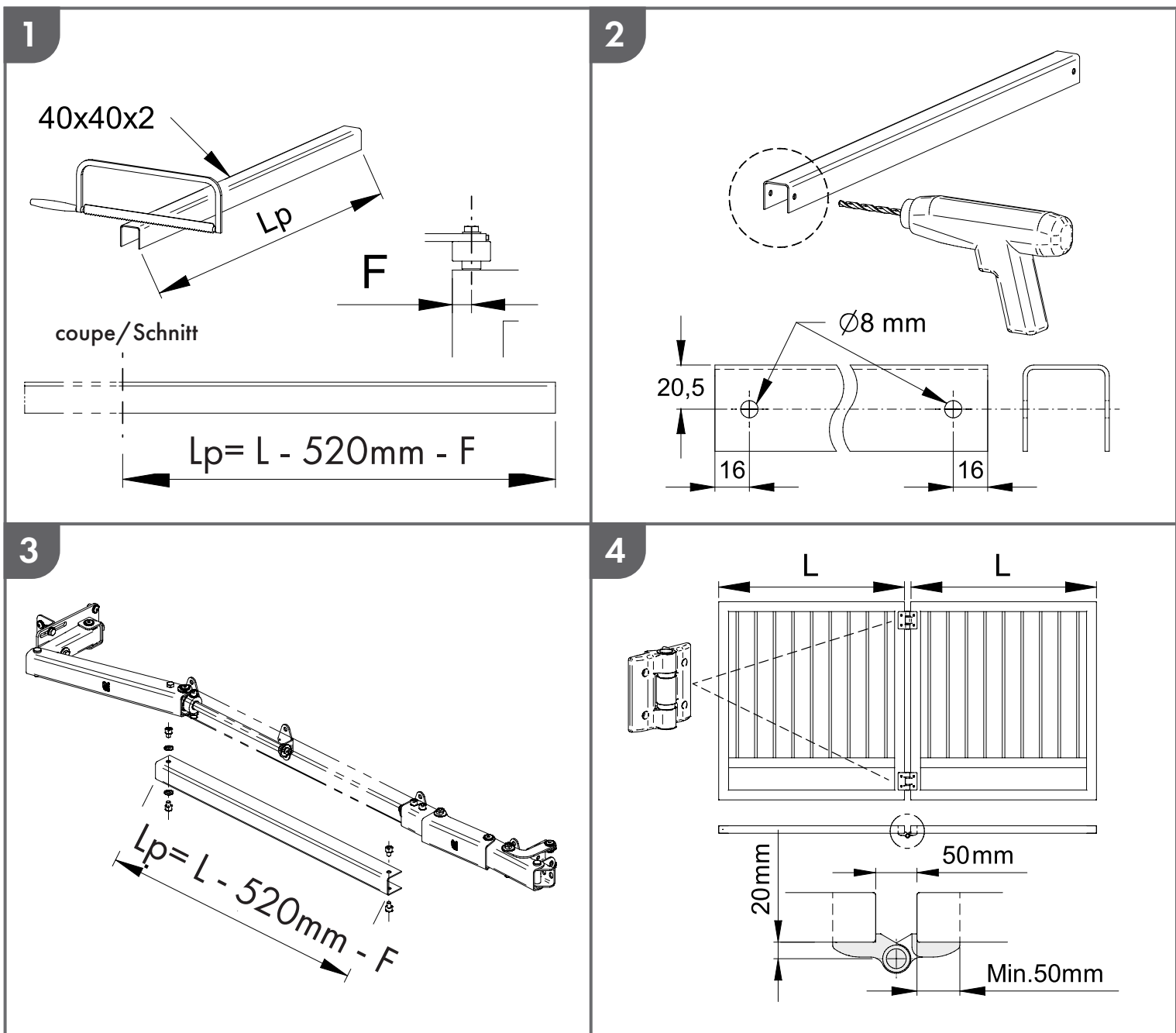
Der Schnittpunkt der Grafiken Gewicht und Verhältnis A/H muss sich unterhalb der Kurve für das gewählte Kit befinden



INFO TECHNIQUE  
TECHNISCHE INFORMATIONEN

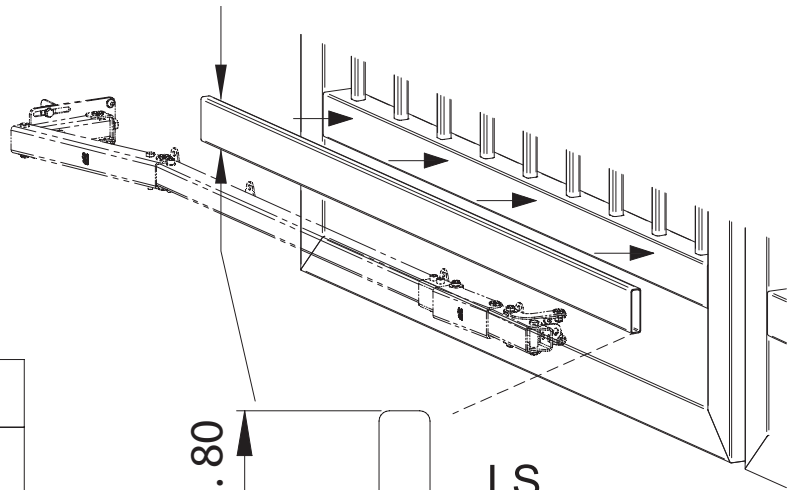
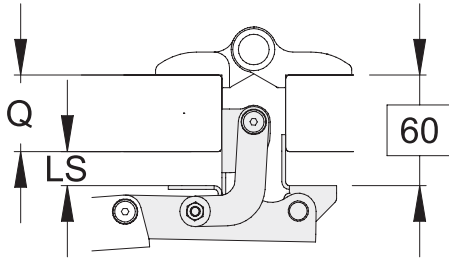
1. Pour portails motorisés il faut faire très attention dans le choix et le calibrage de la vitesse : démarrage et arrêt en douceur sont fortement recommandés. Une vitesse excessive peut être très stressant pour le système et être la cause des desserrages ou causer la ruptures des certaines pièces.

1. Bei motorisierten Toren sind ein langsames Anfahren und Anhalten sowie Geschwindigkeiten vorzusehen, die elastische Effekte zwischen den Flügeln vermeiden. Diese verkürzen die Lebensdauer des Systems und sind die Ursache für Fehlfunktionen und Bruch.

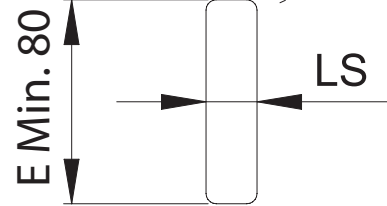




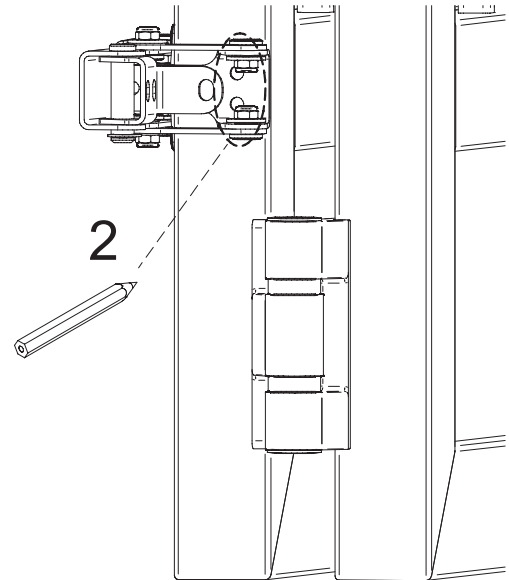
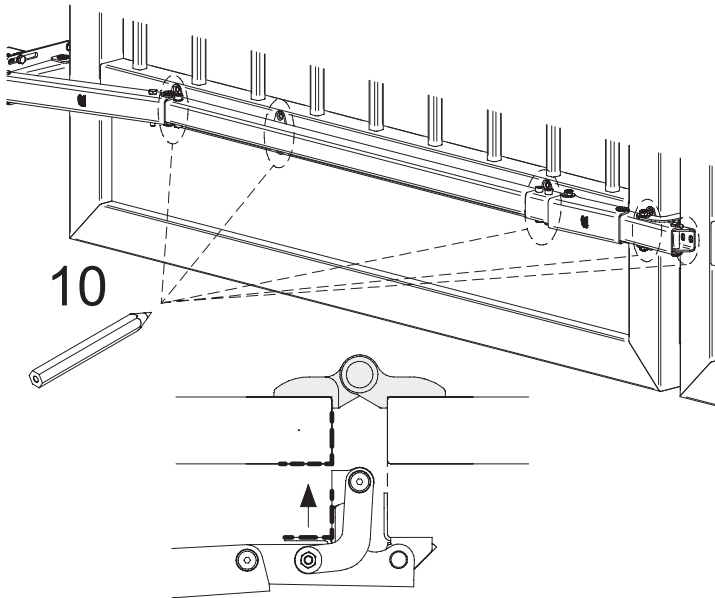
5



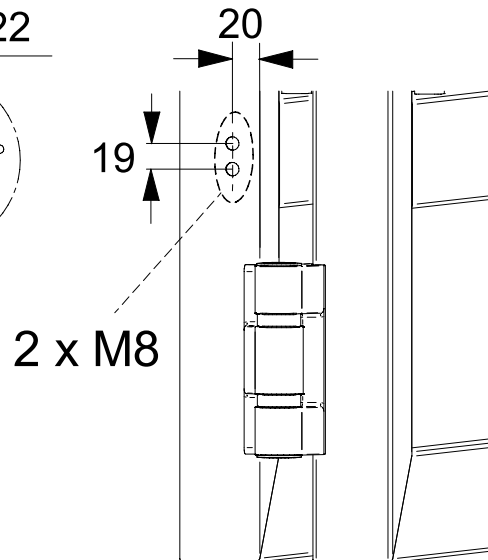
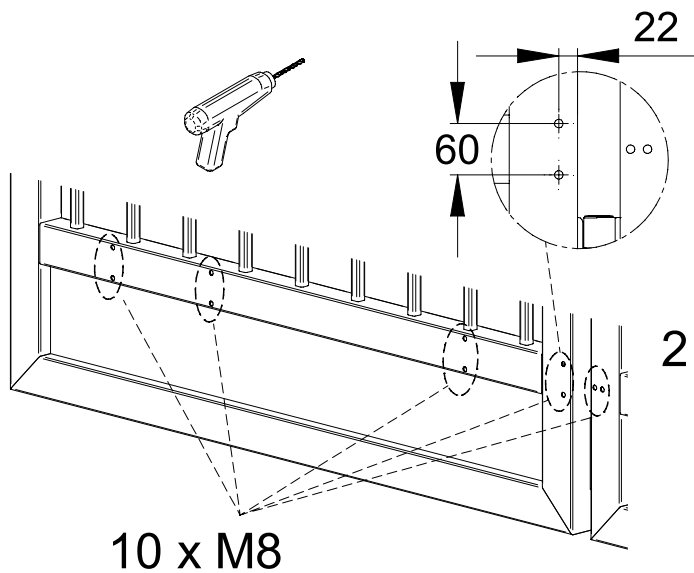
Q (mm)	LS (mm)
40	20
50	10
60	/



6

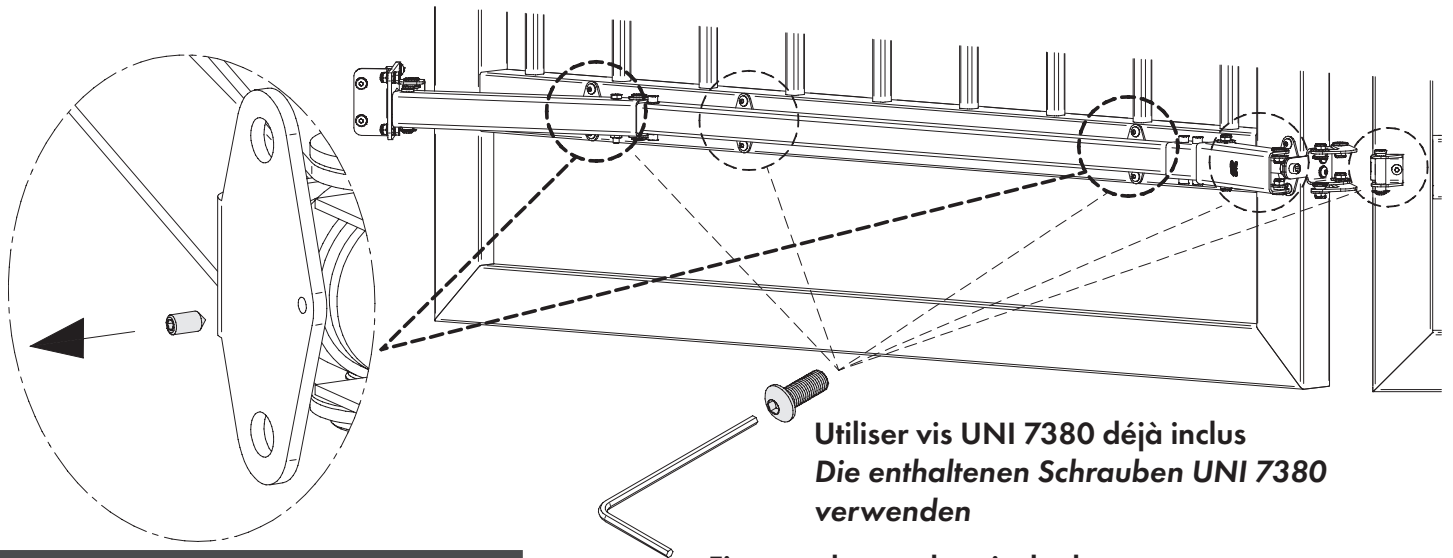


7





8



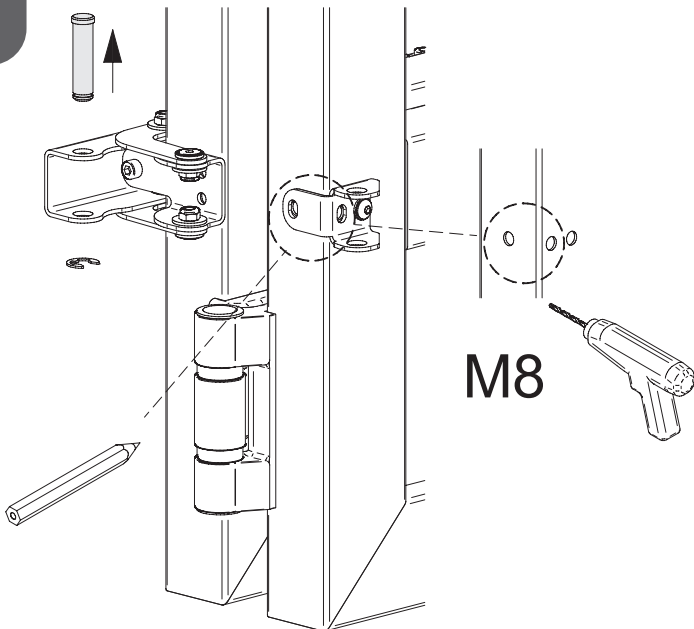
**Retirer avant de fixer**  
**Vor dem Befestigen entfernen**

**Utiliser vis UNI 7380 déjà inclus**  
**Die enthaltenen Schrauben UNI 7380**  
**verwenden**

**Fixer seulement les vis de devant**  
**Nur die vorderen Schrauben fixieren**

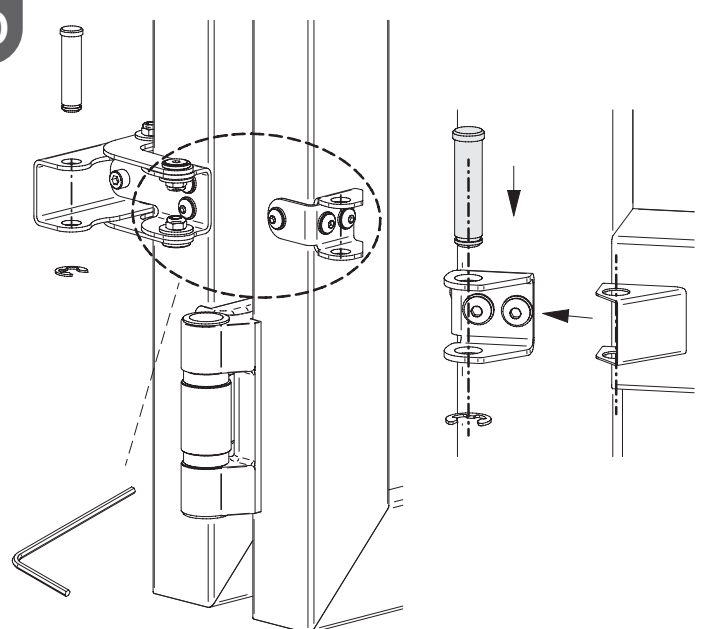


9



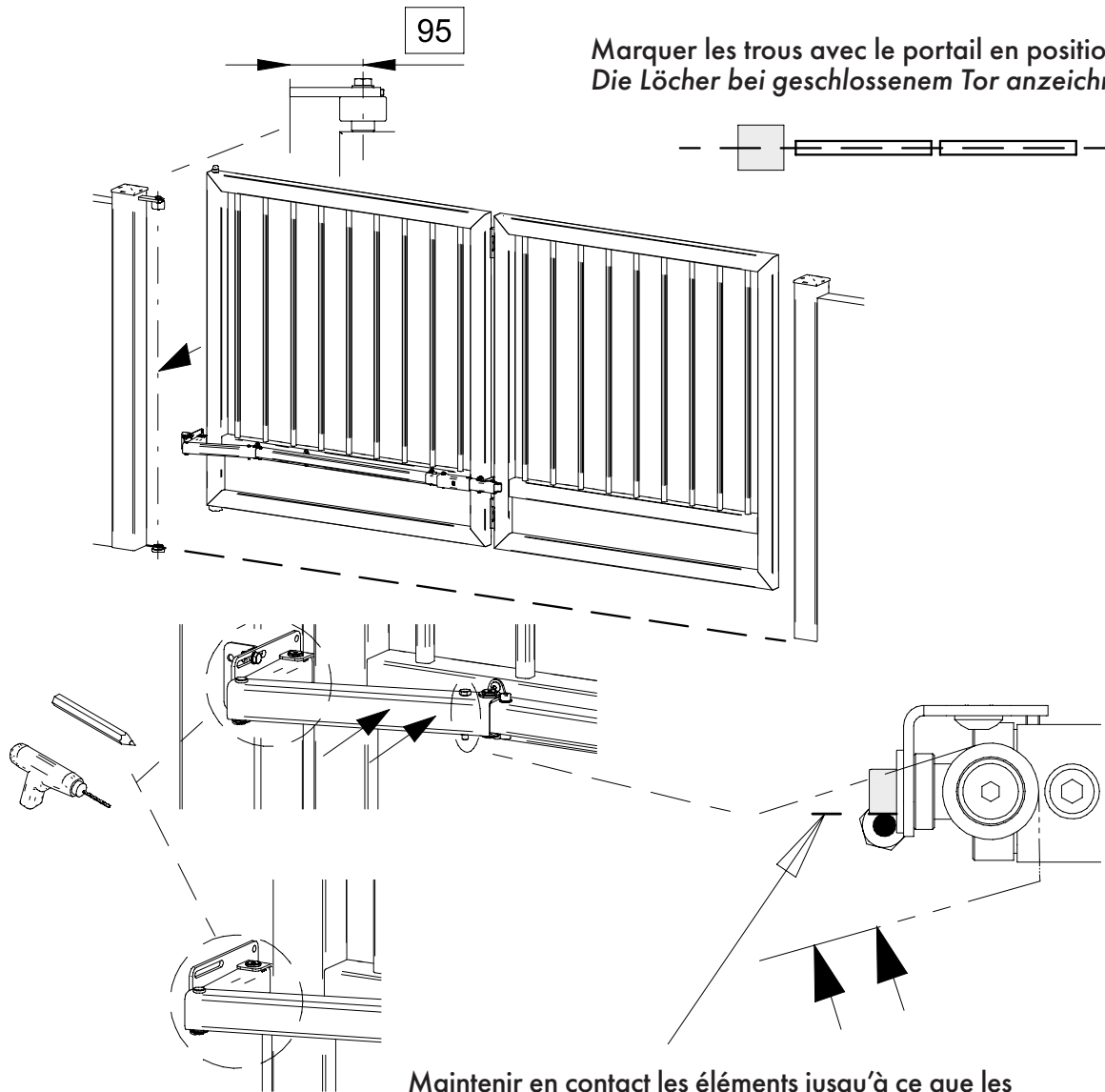
**M8**

10





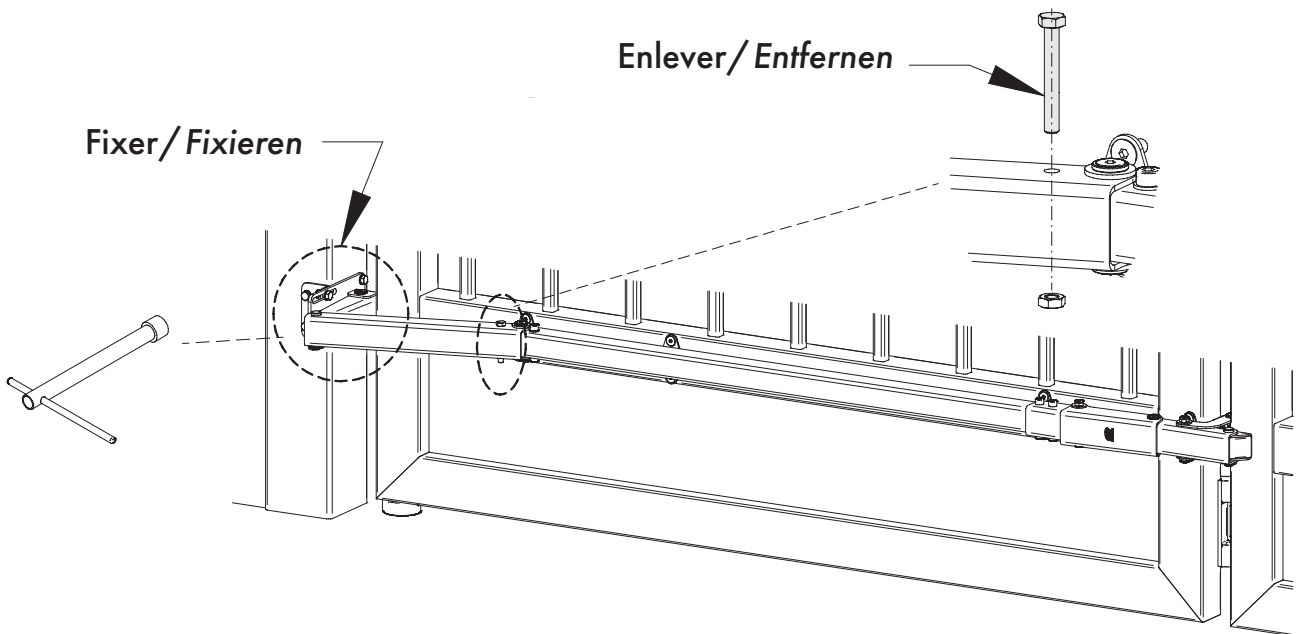
11



Marquer les trous avec le portail en position fermée.  
Die Löcher bei geschlossenem Tor anzeichnen

Maintenir en contact les éléments jusqu'à ce que les  
emplacements des trous soient marqués.  
Beim Anzeichnen der Löcher in Kontakt halten

12

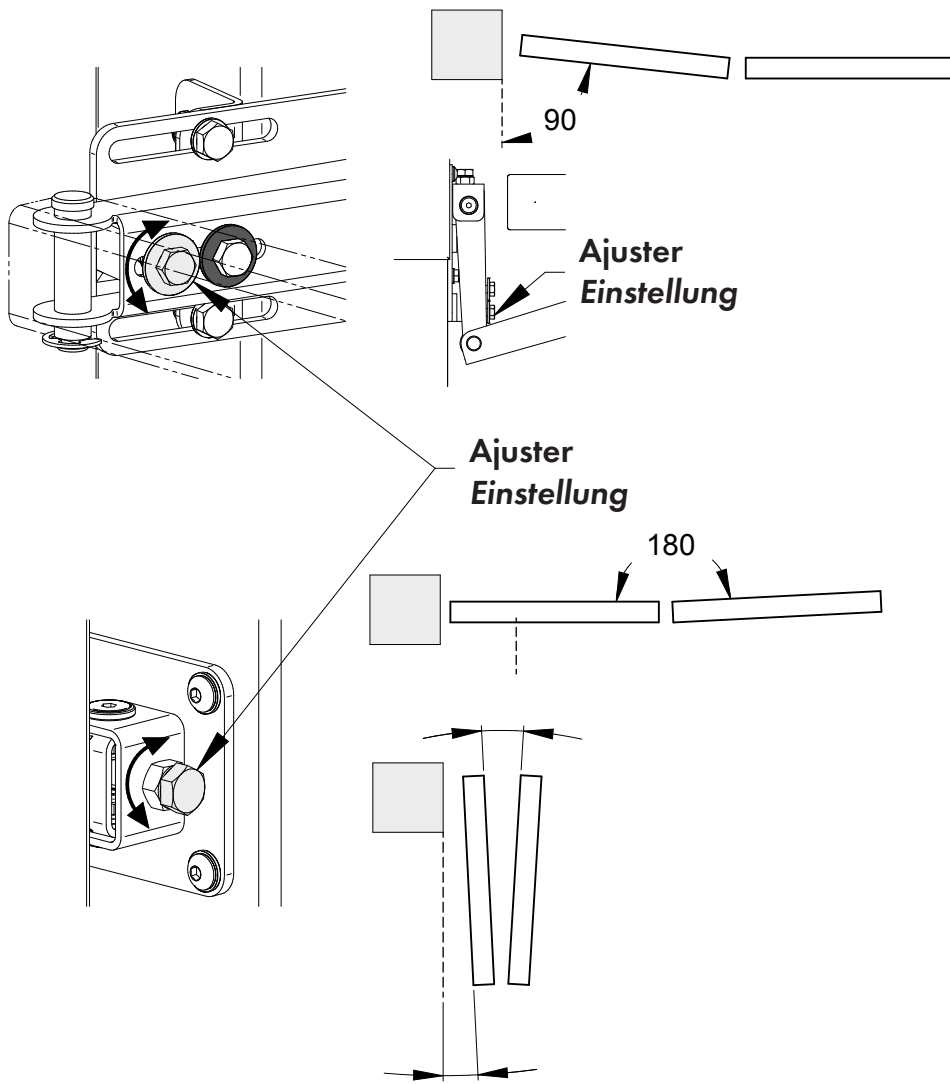


Fixer/ Fixieren

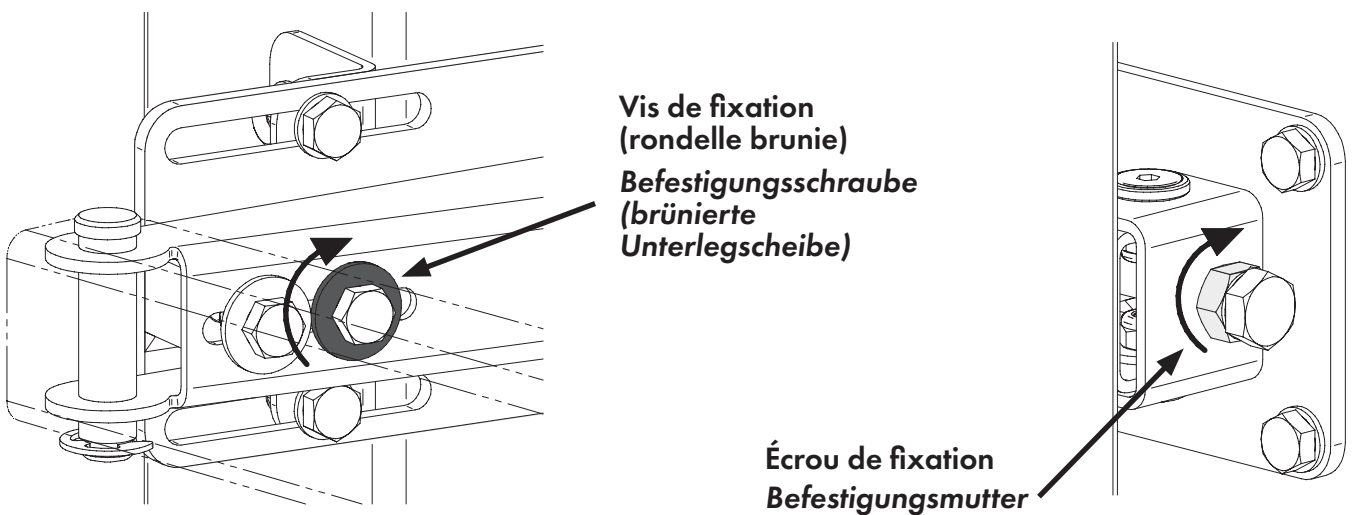
Enlever/ Entfernen



13

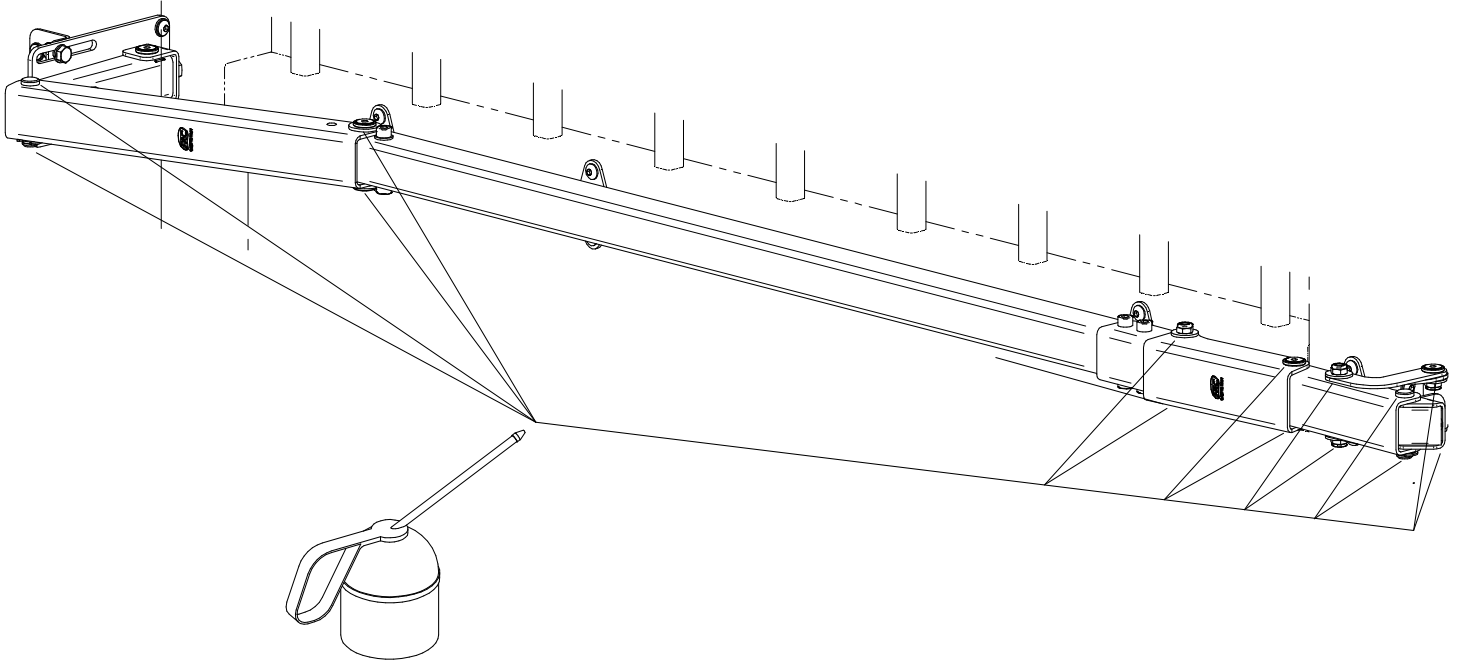


14

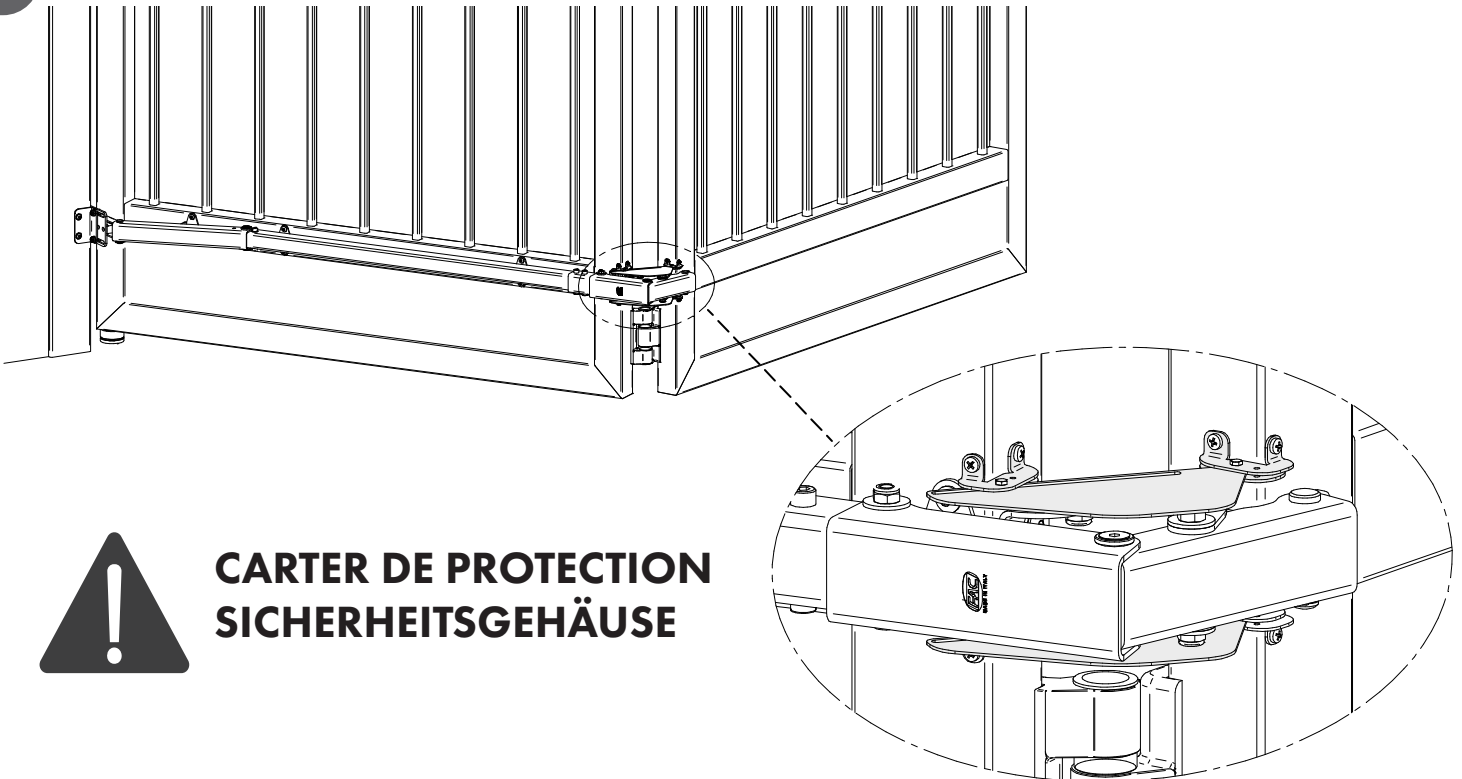




15



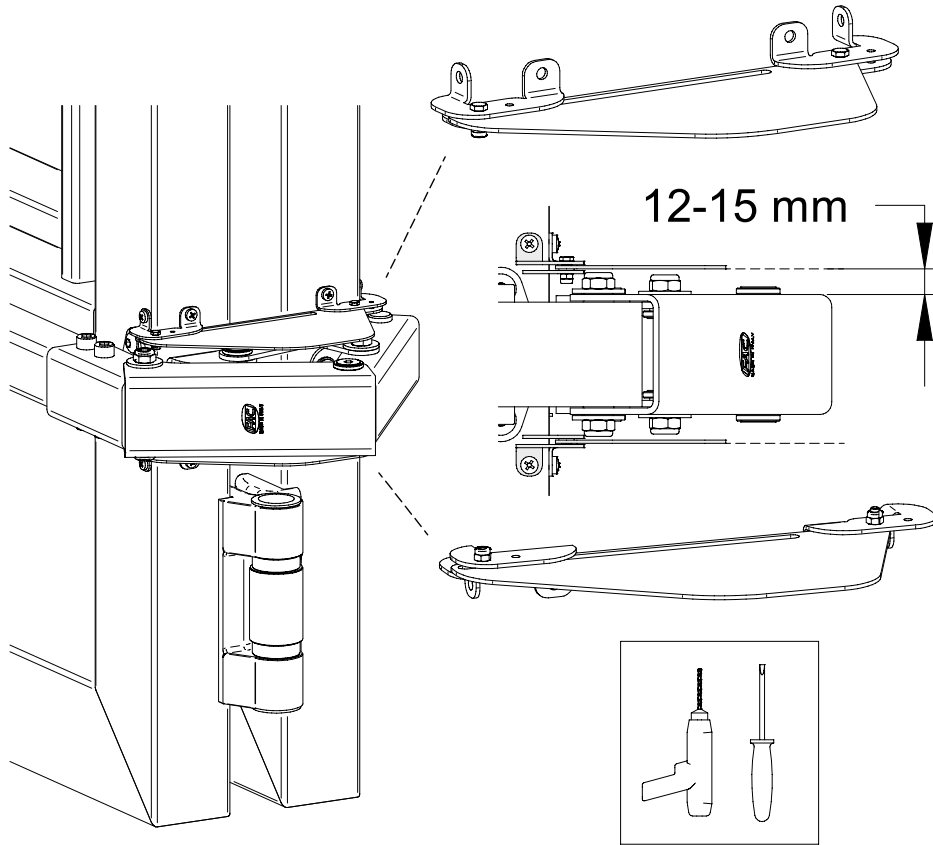
16



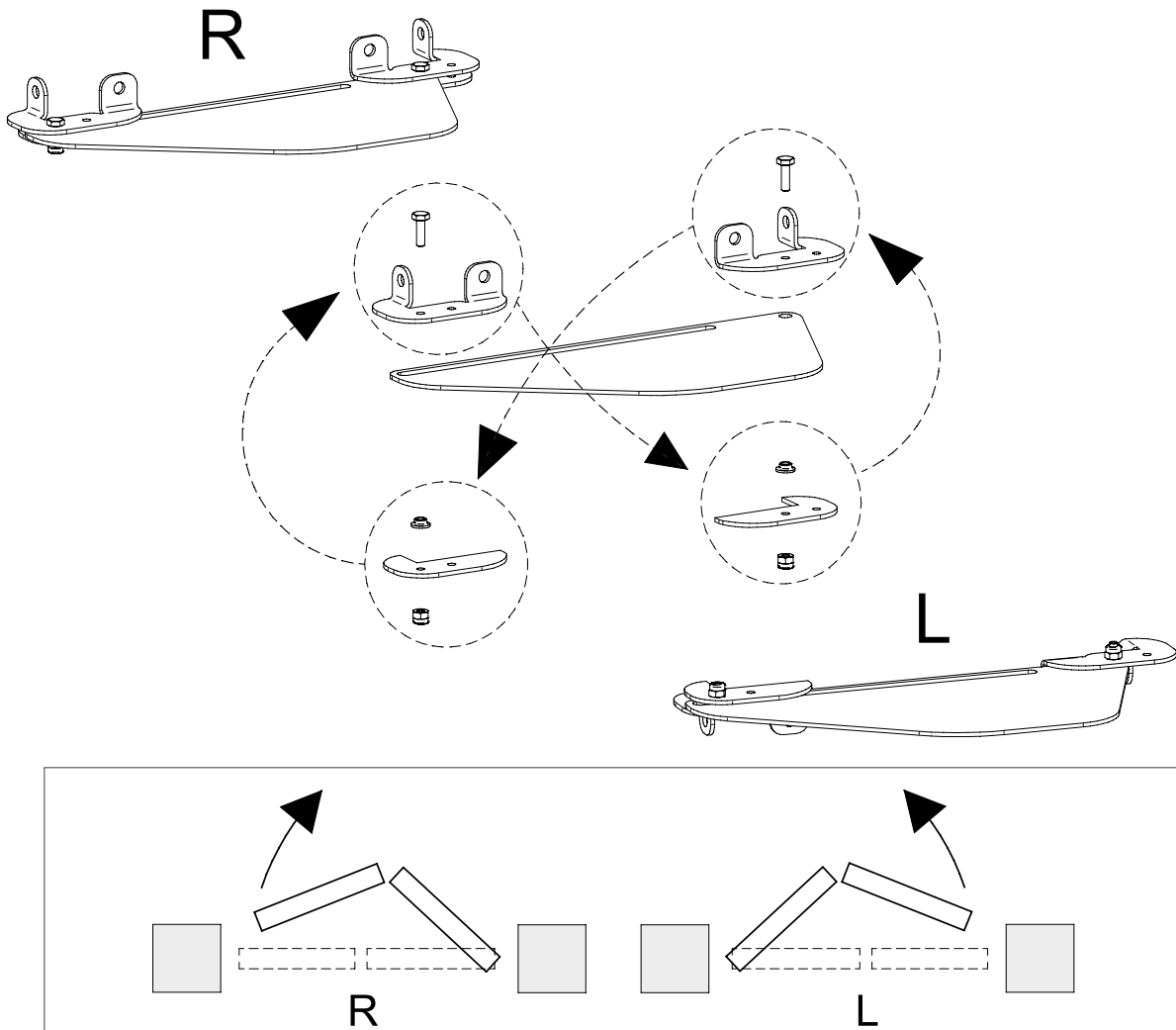
**CARTER DE PROTECTION**  
**SICHERHEITSGEHÄUSE**



17



18





## ENTRETIEN WARTUNG

1. Une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ; dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres. Garder toujours lubrifié les pivots aux points de jonctions tous les trois mois et max tous les 8000 cycles. Si nécessaire il faut intervenir en serrant les vis et en lubrifiant (voir image 15)
2. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que les pièces du portail n'ont pas été endommagées. En cas de pièce abimée, remplacer par une nouvelle pièce.
3. FAC garantit un fonctionnement correct du système uniquement si des pièces de recharge d'origine sont utilisées.

**Attention:** Les accessoires qui composent les kits ainsi que la proposition d'installation se réfèrent à un exemple standard. Une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes, peuvent provoquer un dysfonctionnement du portail, en mettant en danger la sécurité des choses se trouvant à proximité. Vérifier que les accessoires soient appropriés à l'ouvrage spécifique et l'équiper de tous les dispositifs de sécurité prévus par la réglementation en vigueur.

**Pour des informations supplémentaires vous pouvez écrire à [info@fac srl.com](mailto:info@fac srl.com)**

1. Nach Abschluss der Installation die Funktionsprüfungen vornehmen. Regelmäßig kontrollieren, ob das System einwandfrei arbeitet, keine gelockerten Stellen hat und gut geschmiert ist (empfohlen alle drei Monate, spätestens alle 8000 Vorgänge). Bei Bedarf die Schrauben anziehen und schmieren. (Siehe ABB. 15).
2. Bei Fehlfunktionen, die durch Verschleiß oder versehentliche Stöße bedingt sind, ist sicherzustellen, dass alle Komponenten, die das Tor tragen und bewegen, intakt sind. Bei Bedarf sind solche Komponenten zu ersetzen..
3. FAC übernimmt die Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb des Systems ausschließlich dann, wenn Originalersatzteile benutzt werden.

**Achtung:** Das im Kit enthaltene Zubehör und die vorgeschlagene Anlage beziehen sich auf ein Standardbeispiel. Eine Installation, die nicht der dargestellten Prozedur entspricht oder die Unterlassung der korrekten Wartung können Fehlfunktionen verursachen sowie die Sicherheit von in der Nähe befindlichen Personen und Sachwerten beeinträchtigen. Prüfen Sie, ob das Zubehör für die spezifische Anlage geeignet ist. Diese ist mit den notwendigen und vorschriftsmäßigen Sicherheitsvorrichtungen auszustatten.

**Weitere Informationen erhalten Sie unter: [info@fac srl.com](mailto:info@fac srl.com)**