



## KIT BI-FOLDING 180° BI-FOLDING 180° KIT

Kit d'accessoires en acier galvanisé, avec charnières en aluminium, pour la construction d'un portail Bi-folding. Le système 180° reprend toutes les caractéristiques du système Bi-folding, en étant équipé d'un bras spécial et de charnières spéciales qui lui permettent de se déplacer jusqu'à 180°. Les charnières et les gonds ont été spécialement conçus et garantissent une construction exceptionnellement solide, associée à un mouvement précis, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des rails au sol.

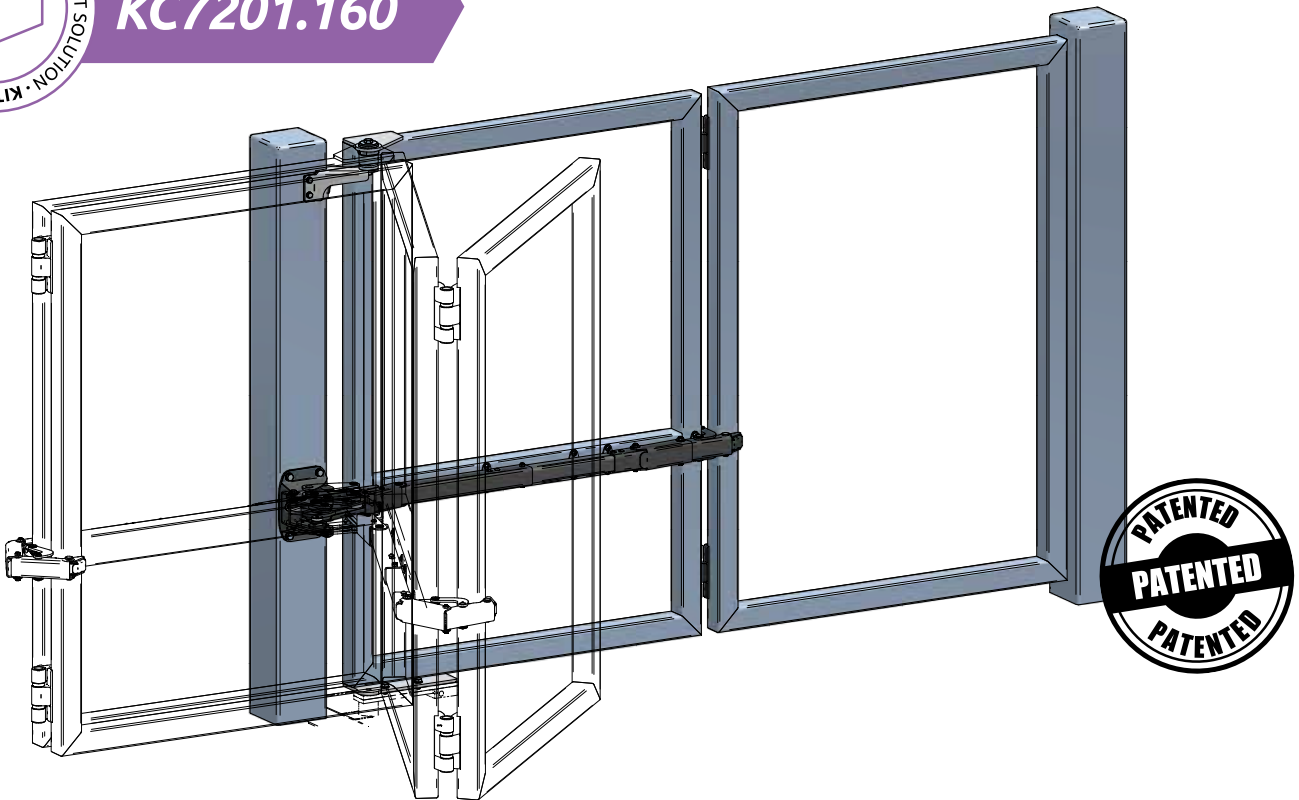
En outre, les portes pliantes permettent de minimiser l'espace nécessaire à l'ouverture et à la fermeture. Ce système est parfait pour les applications résidentielles et/ou commerciales, tout en maintenant l'accent sur la protection et la sécurité.

Zubehör-Kit aus verzinktem Stahl, mit Aluminiumscharnieren für ein Bi-folding-Tor mit Dreh-Falt-Flügeln. Das 180°-System hat sich alle Merkmale des Bi-folding-Systems zu eigen gemacht mit einem entsprechenden Arm und speziellen Torbändern, die die Bewegung in einem Winkel bis 180° ermöglichen. Die Torbänder und Scharnieren sind spezifisch gestaltet und garantieren eine außerordentlich solide Anlage sowie eine präzise Bewegung ohne Bodenschienen.

Zudem reduzieren die faltbaren Türen den Platzbedarf beim Öffnen und Schließen auf ein Mindestmaß. Dieses System ist ideal für Wohn- und Gewerbeanwendungen. Stets liegt ein besonderes Augenmerk auf den Anforderungen an Schutz und Sicherheit.

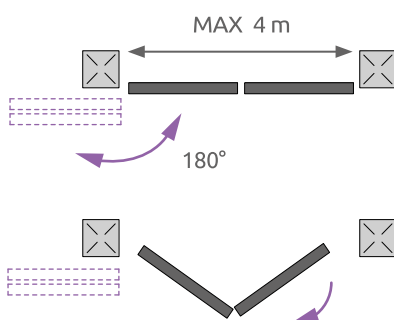


**KC7201.160**



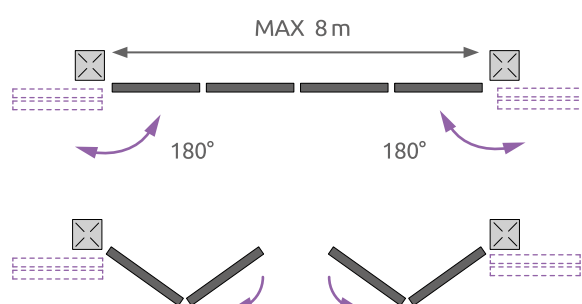
**1 kit**

**Pour Seule Porte**  
für Einzeltor





**2 kit**

**Pour Double Porte**  
für Doppeltor





LISTE DE COMPOSANTS  
KOMPONENTEN

<p>x1</p> 	<p>x1</p> 	<p>x1</p> 
<p>VC7201.060</p>	<p>VC7202.060</p>	<p>VC7203.060</p>
<p>x1</p> 	<p>x1</p> 	<p>x2</p> 
<p>VC7205.060</p>	<p>VC7204.060</p>	<p>VL4500</p>
<p>x1</p> 	<p>x1</p> 	<p>x1</p>  <p>* pour prémontage uniquement, voir les instructions à suivre * nur für die provisorische Montage, siehe die folgende Anleitung.</p>
<p>VC7105.060</p>	<p>VA5401</p>	<p>Cardine inferiore/bottom hinge</p>

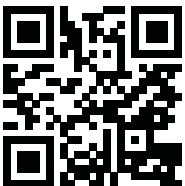
ARTICLE CONNEXES  
VERWANDTE ARTIKEL



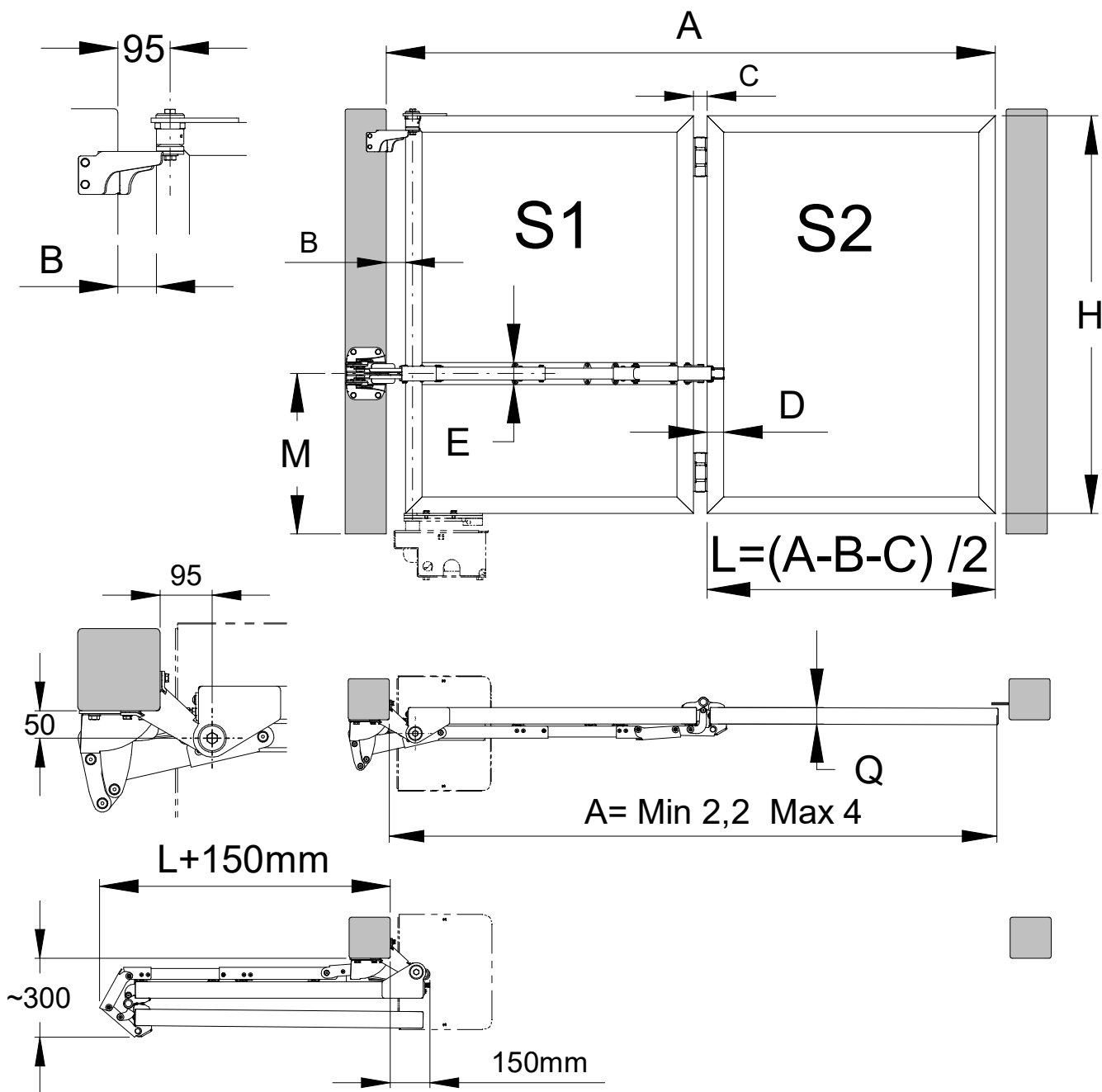
VC9101  
VC9111



VC5101  
VC5102  
VC5103



Connectez-vous sur notre site pour voir les différents types et mesures disponibles  
Welche Arten und Maße erhältlich sind, erfahren Sie auf unserer Website



**TABLEAU DES DIMENSIONS  
MASSTABELLE**

A min-max (m)	B min (mm)	C (mm)	D min (mm)	E min (mm)	M max (mm)	Q (mm)	A/H max	H max (m)
2,2 - 4	70	50	60	80	800	60	3	2,5

OUVERTURE A (m) max ÖFFNUNG A (m)	L (m) con/mit B=0,07 m	Poids Maximum S2 (kg) max. Gewicht S2 (kg)
2,2	~ 1,04	125
2,6	~ 1,24	125
3	~ 1,44	125
3,5	~ 1,69	120
4	~ 1,94	105

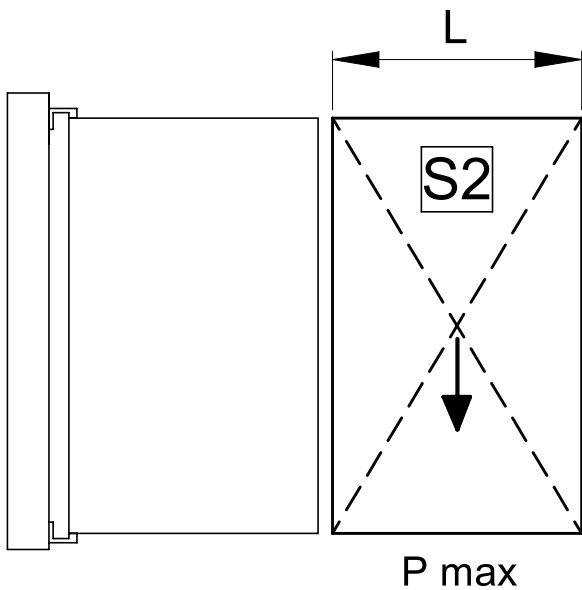
Données calculées avec A/H = 2  
Data calculated with A/H = 2

**EXEMPLE AVEC MESURES HORS TABLEAU  
BEISPIEL NICHT IN TABELLE VERZEICHNETE MASSE**

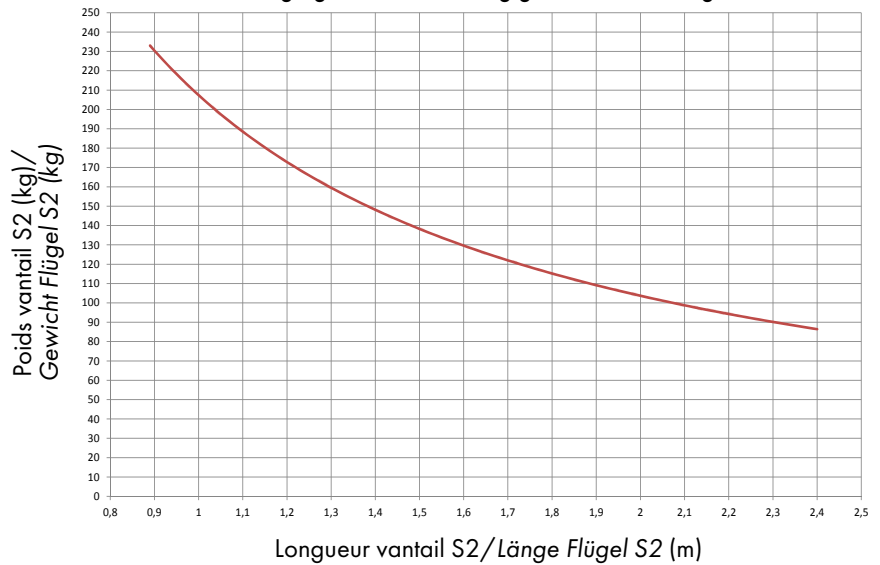
A = 3,6 m  
B = 70 mm (voir tableau / gemäß der obigen Tabelle)  
C = 50 mm voir tableau / gemäß der obigen Tabelle  
L = (A - B - C) / 2  
L = (3,6 - 0,07 - 0,05) / 2  
L = 3,48 / 2  
L = 1,74 m



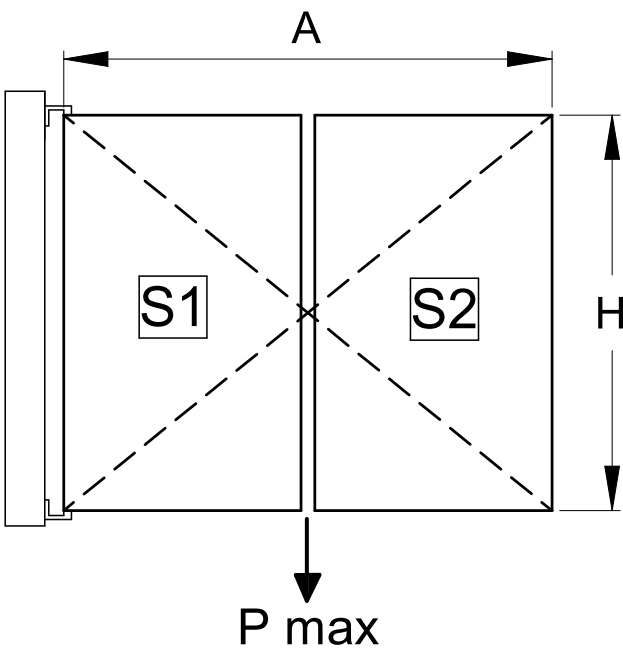
POIDS MAXIMUM DU VANTAIL S2 EN FONCTION DE LA LONGUEUR L  
MAX. GEWICHT S2 IN ABHÄNGIGKEIT VON L



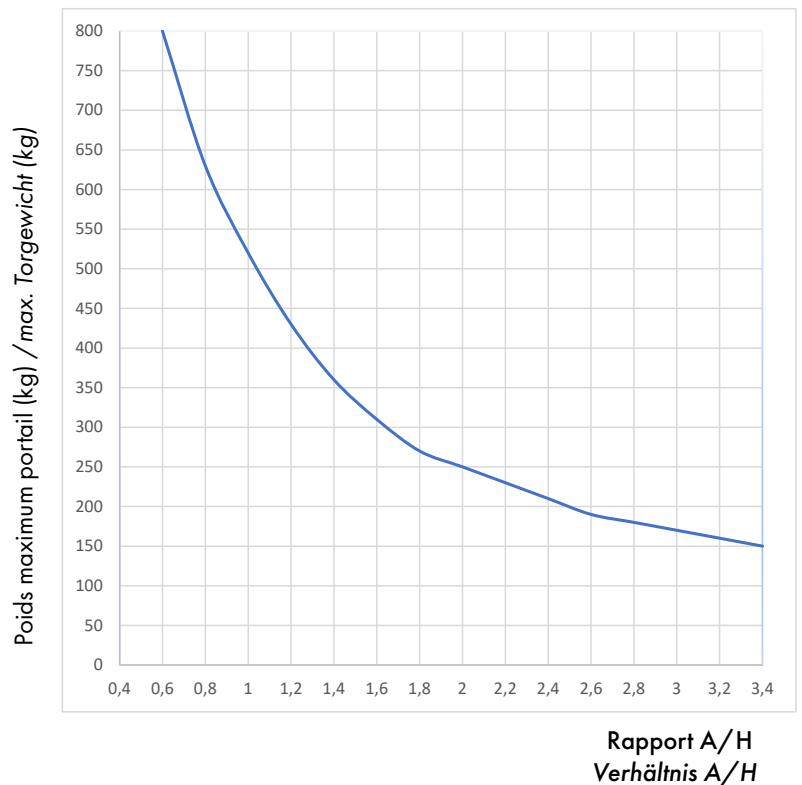
Poids Maximum du vantail en fonction de la longueur  
Flügelgewicht in Abhängigkeit von der Länge



CHARGE GONDS EN FONCTION DE A/H  
TRAGFÄHIGKEIT TORBÄNDER IN  
ABHÄNGIGKEIT VON A/H



$A/H \text{ MAX} = 3$



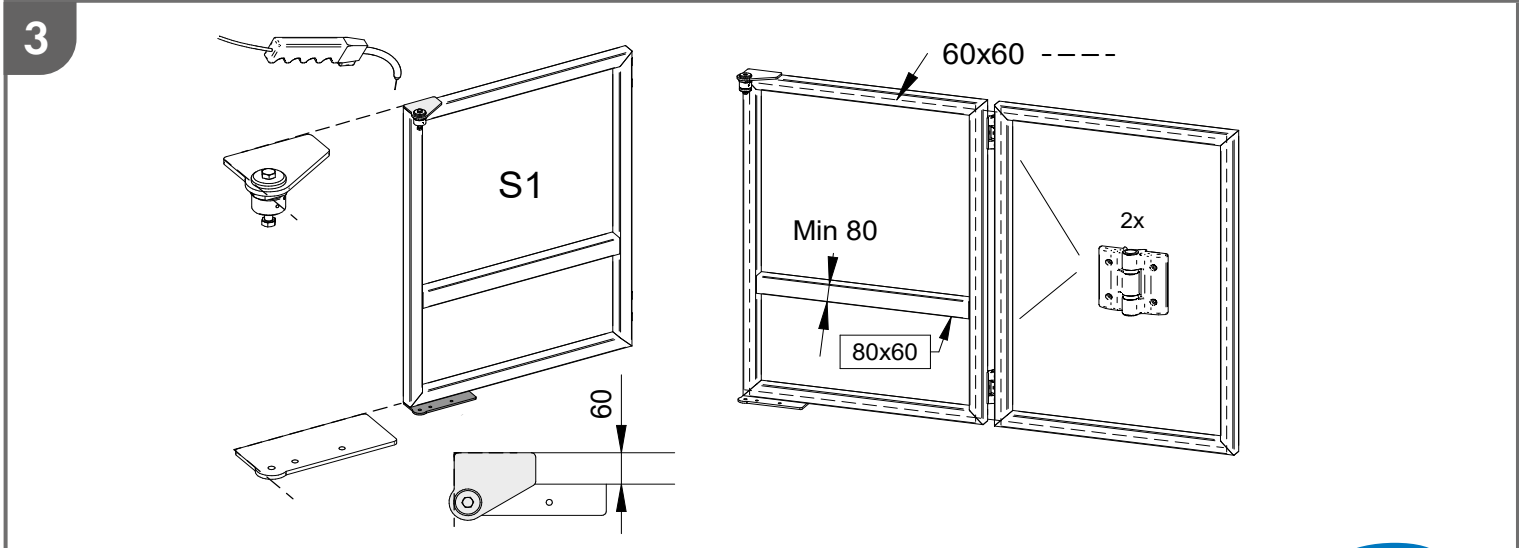
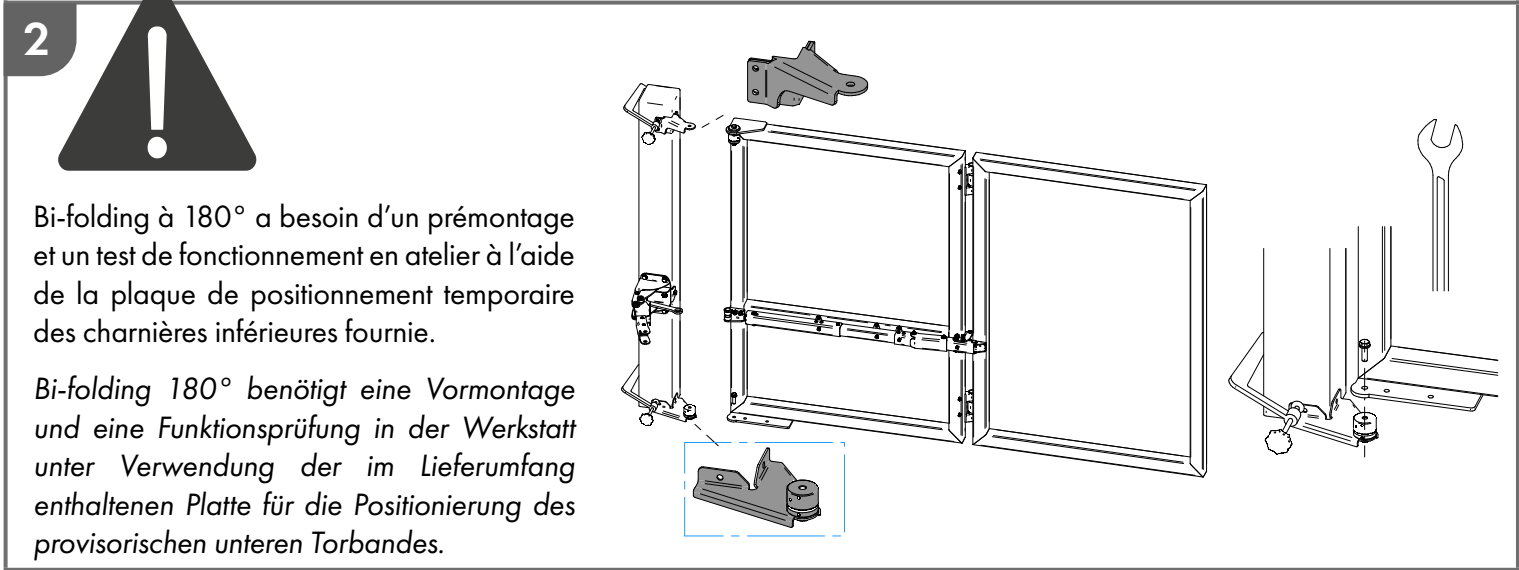
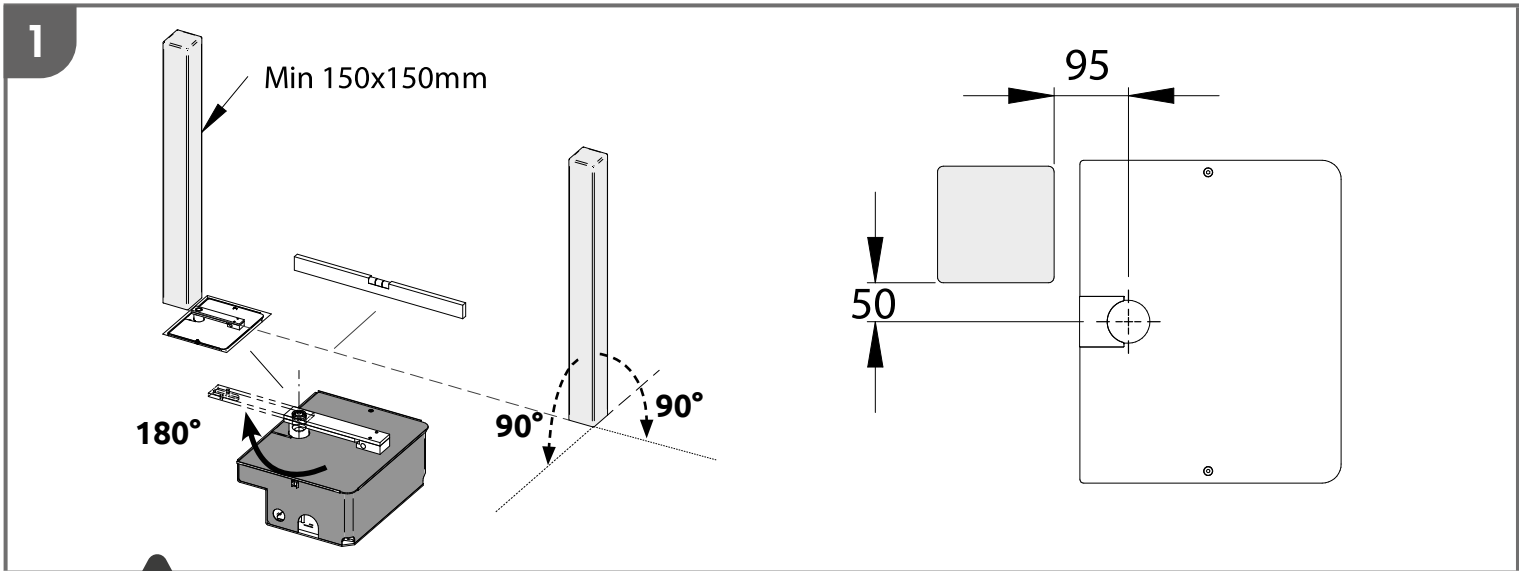
Le point d'intersection entre le poids et le rapport A/H doit être sous la courbe du Kit.  
Der Schnittpunkt der Grafiken Gewicht und Verhältnis A/H muss sich unterhalb der Kurve.



INFO TECHNIQUE  
TECHNISCHE INFORMATIONEN

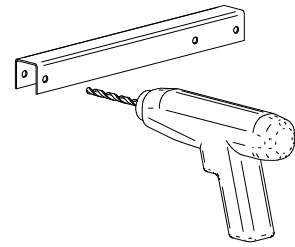
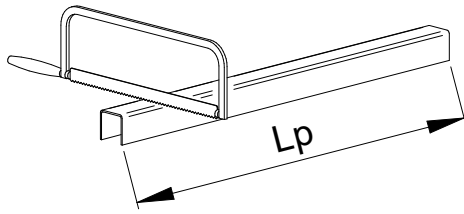
1. Bi-folding à 180° nécessite un moteur enterré, mouvement minimum de 180°. Vitesse de rotation de 180° en 60 secondes minimum. Prévoir des démarrages et des arrêts lents et des vitesses faibles pour éviter les effets de ressort entre les vantaux et les dysfonctionnements.

1. Bi-folding 180° benötigt einen Unterflur-Motor mit einem Mindestbewegungswinkel von 180°. Drehgeschwindigkeit 180° in mindestens 60 Sekunden. Vorzusehen sind ein langsames Anlaufen und Anhalten sowie geringe Geschwindigkeiten. So werden elastische Effekte zwischen den Flügeln sowie Fehlfunktionen vermieden.

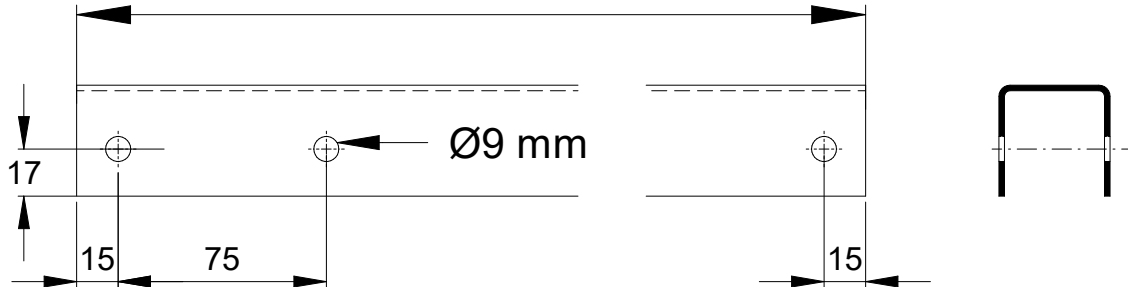




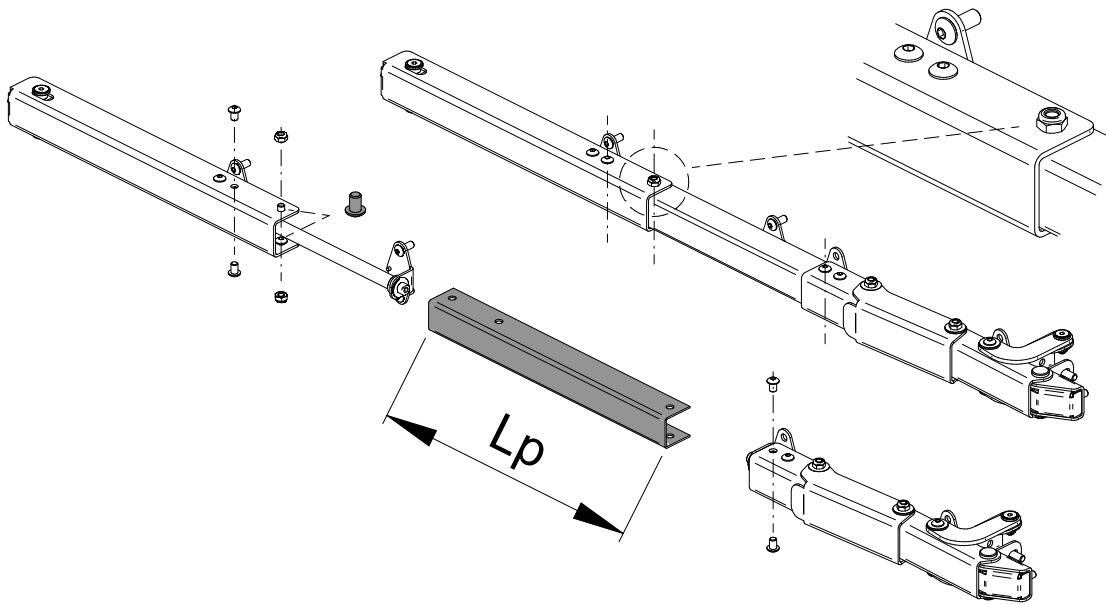
4



$$L_p = L - 670 \text{ mm}$$



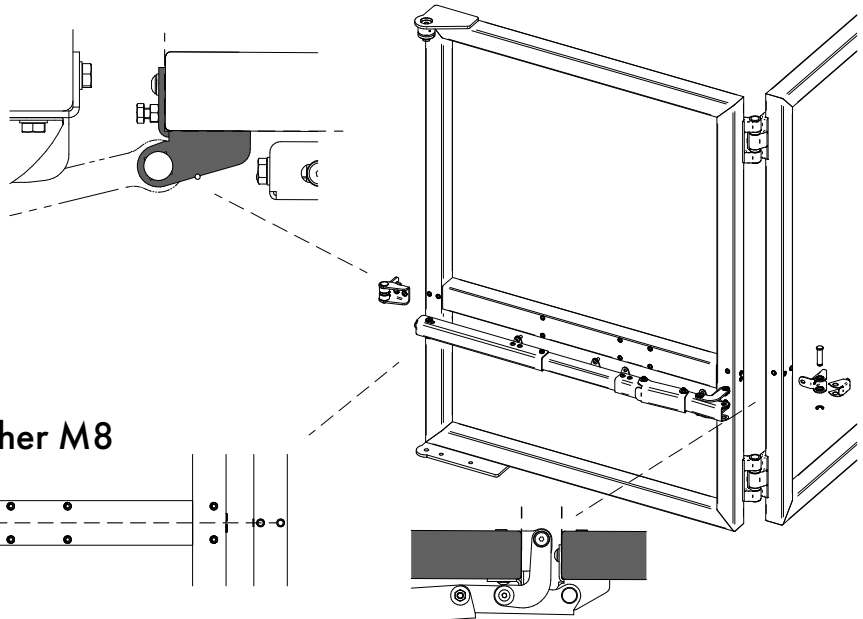
5



6

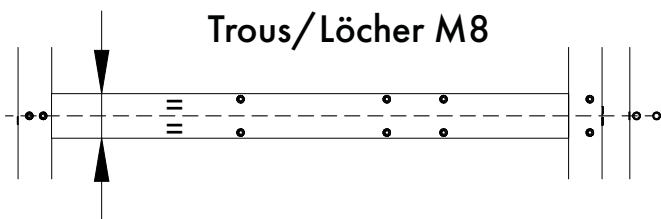


Marquer / Markieren  
Percer / Bohren  
Fileter / Gewindeschneiden



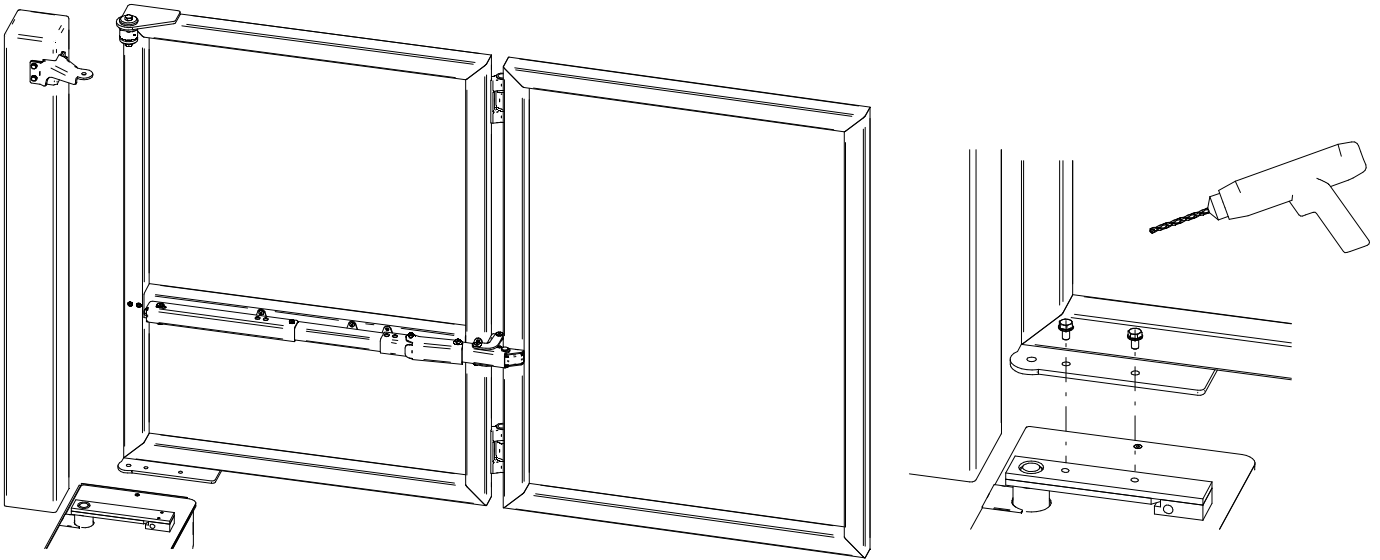
Min. 80

Trous/Löcher M8

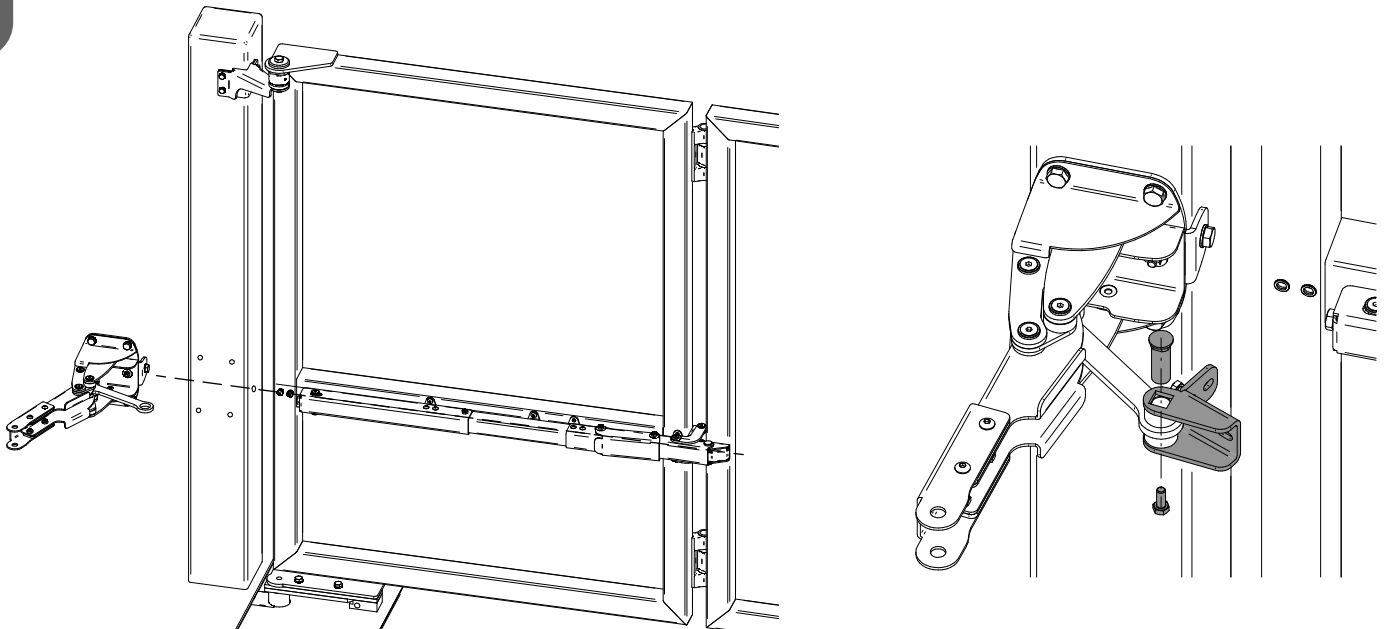




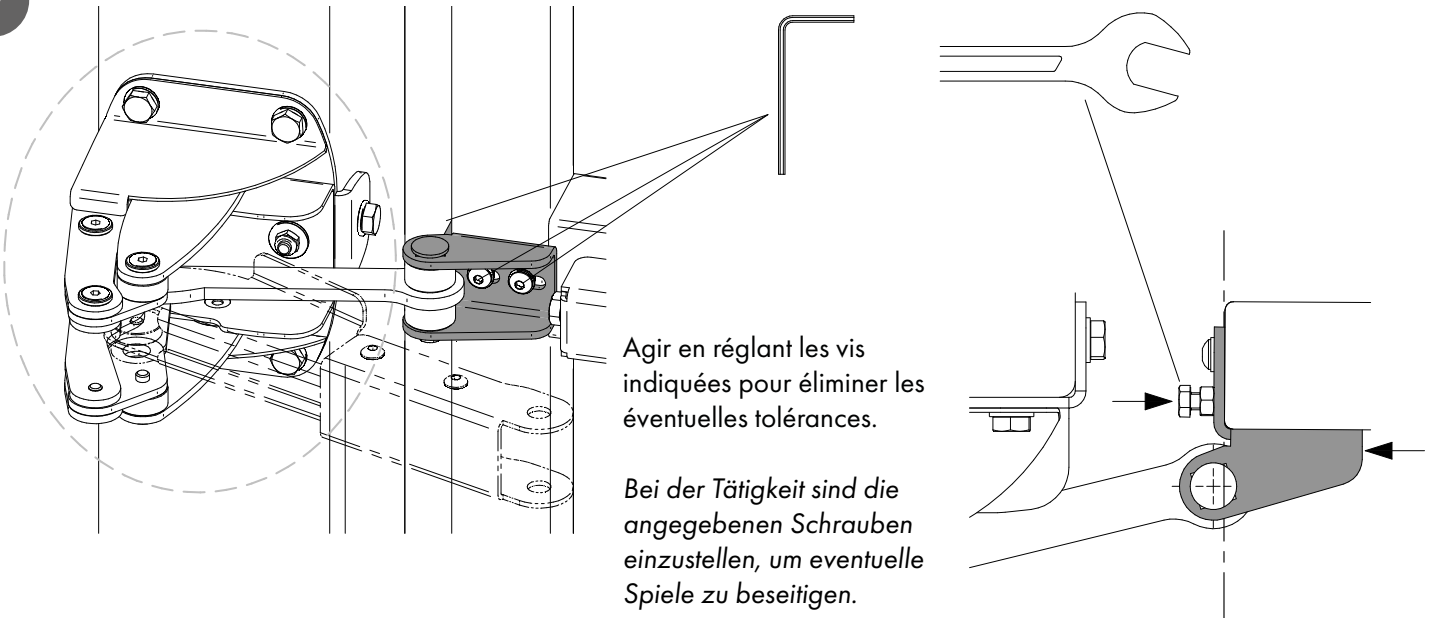
7



8

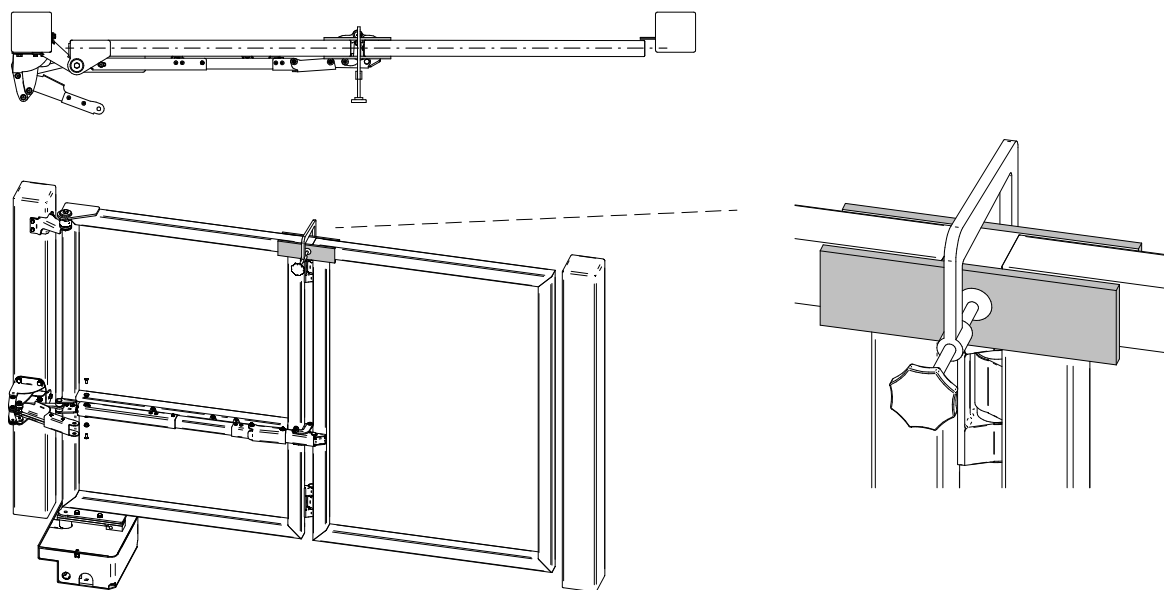


9

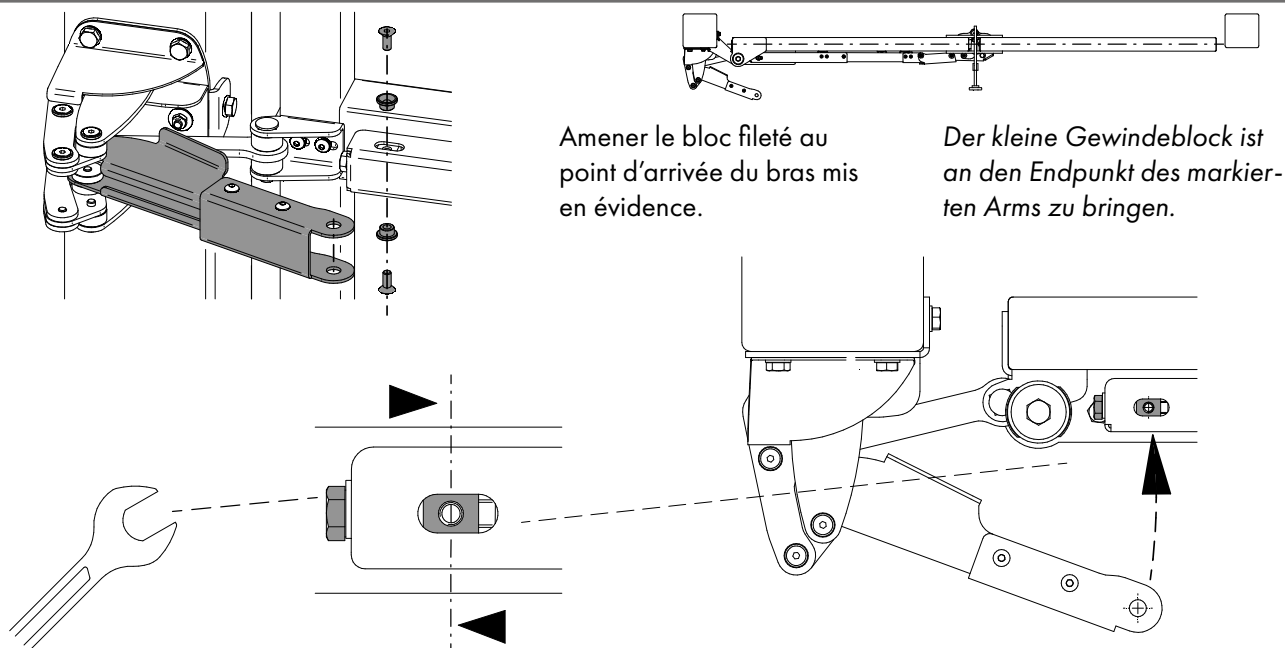




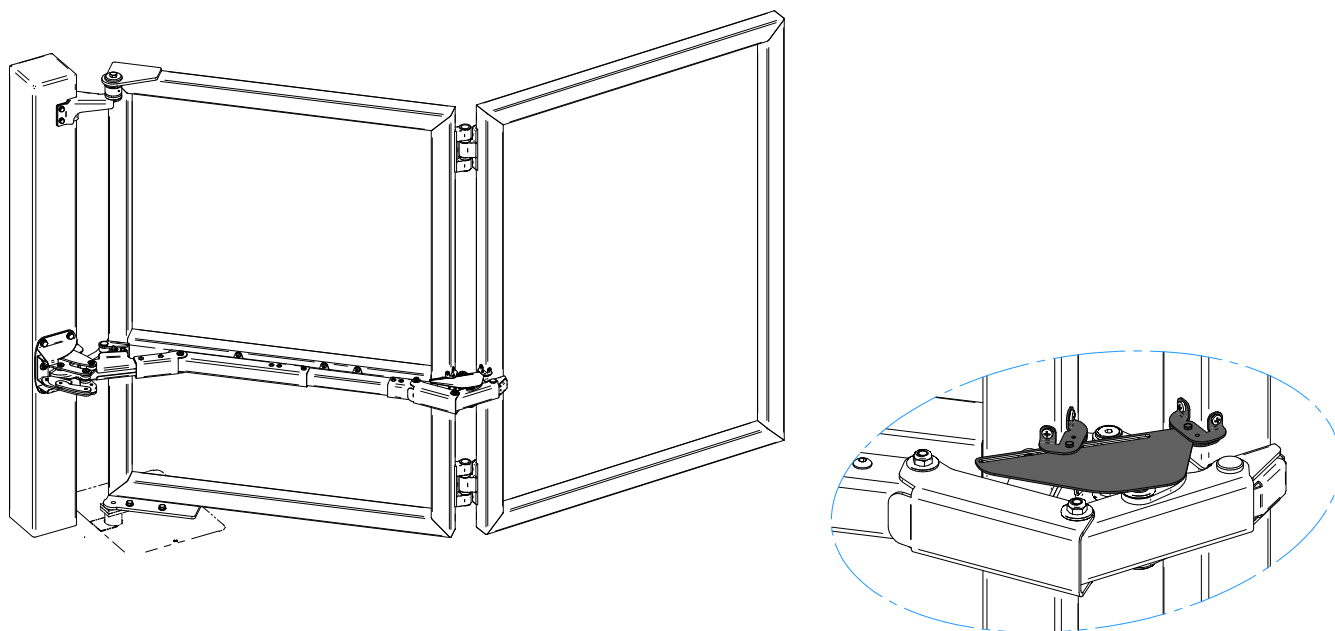
10



11



12



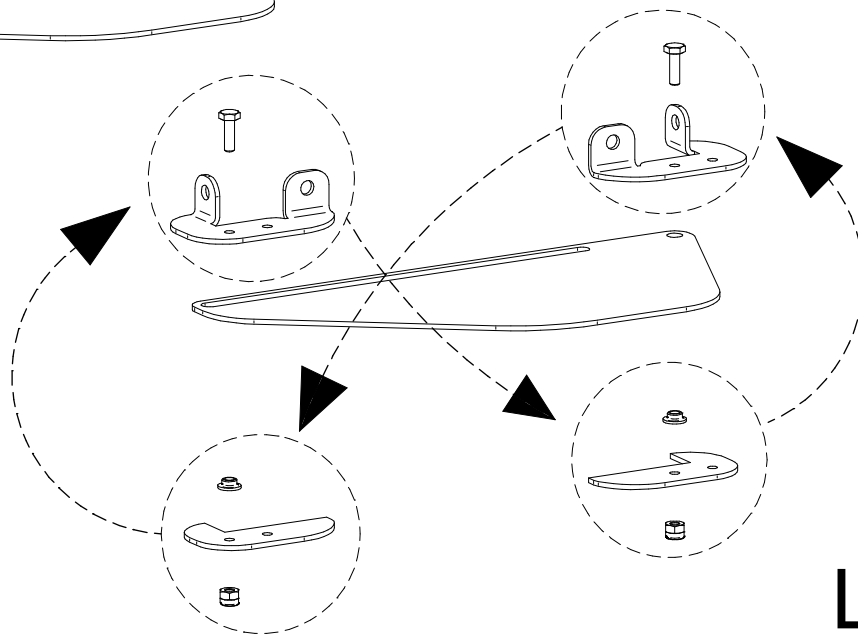
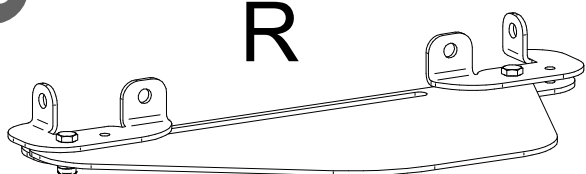


13

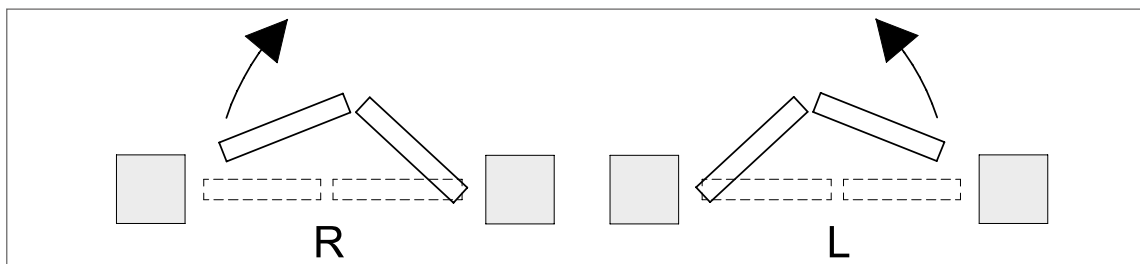
R



**CARTER DE PROTECTION  
SICHERHEITSGEHÄUSE**



L





## ENTRETIEN WARTUNG

1. Une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées ; dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres. Garder toujours lubrifié les pivots aux points de jonctions tous les trois mois et max tous les 8000 cycles. Si nécessaire il faut intervenir en serrant les vis et en lubrifiant (voir image 15)
2. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que les pièces du portail n'ont pas été endommagées. En cas de pièce abîmée, remplacer par une nouvelle pièce.
3. FAC garantit un fonctionnement correct du système uniquement si des pièces de recharge d'origine sont utilisées.

### **Attention: FAC décline toute responsabilité en cas d'installation incorrecte ou d'utilisation d'accessoires/pièces de rechange non originaux et inadaptés.**

Les accessoires qui composent les kits ainsi que la proposition d'installation se réfèrent à un exemple standard. Une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes, peuvent provoquer un dysfonctionnement du portail, en mettant en danger la sécurité des choses se trouvant à proximité. Vérifier que les accessoires soient appropriés à l'ouvrage spécifique et l'équiper de tous les dispositifs de sécurité prévus par la réglementation en vigueur.

### **Pour des informations supplémentaires vous pouvez écrire à [info@facsl.com](mailto:info@facsl.com)**

1. Nach Abschluss der Installation die Funktionsprüfungen vornehmen. Regelmäßig kontrollieren, ob das System einwandfrei arbeitet, keine gelockerten Stellen hat und gut geschmiert ist (empfohlen alle drei Monate, spätestens alle 20.000 Vorgänge). Bei Bedarf die Schrauben anziehen und schmieren.
2. Bei Fehlfunktionen, die durch Verschleiß oder versehentliche Stöße bedingt sind, ist sicherzustellen, dass alle Komponenten, die das Tor tragen und bewegen, intakt sind. Bei Bedarf sind solche Komponenten zu ersetzen..
3. FAC übernimmt die Gewährleistung für den einwandfreien Betrieb des Systems ausschließlich dann, wenn Originalersatzteile benutzt werden.

### **Achtung: Die Firma FAC übernimmt keine Haftung für den Fall einer fehlerhaften Installation oder die Verwendung von Zubehör, Komponenten und Ersatzteilen, die nicht original und nicht für das jeweilige Werk geeignet sind.**

Das im Kit enthaltene Zubehör und die vorgeschlagene Anlage beziehen sich auf ein Standardbeispiel. Eine Installation, die nicht der dargestellten Prozedur entspricht oder die Unterlassung der korrekten Wartung können Fehlfunktionen verursachen sowie die Sicherheit von in der Nähe befindlichen Personen und Sachwerten beeinträchtigen. Prüfen Sie, ob das Zubehör für die spezifische Anlage geeignet ist. Diese ist mit den notwendigen und vorschriftsmäßigen Sicherheitsvorrichtungen auszustatten.

### **Weitere Informationen erhalten Sie unter: [info@facsl.com](mailto:info@facsl.com)**