

PROCEDURE SIMPLIFIEE POUR LA MISE EN SERVICE DE L'ARMOIRE B120+

CÂBLAGE DES MOTEURS:

M1 = Vantail BATTANT (s'ouvre en premier)

8 = Fermeture 7 = Commun 6 = Ouverture

M2 = Vantail BATTU (se ferme en premier)

11 = Fermeture 10 = Commun 9 = Ouverture

- Pour que l'initialisation se déroule correctement, il faut que les vantaux soient équipés de butées d'arrêt en ouverture et en fermeture.

CÂBLAGE DES ENTREES DE SECURITE:

Il y a 5 entrées de sécurité bornes 27-31-34-35-46

27 = STP (Arrêt d'urgence) à ponter au OV borne 36 si non utilisé.

31 = FOT1 (photocellules 1) à ponter au OV borne 36 si le premier jeu de photocellules n'est pas installé.

34 = FOT2 (photocellules 2) à ponter au OV borne 36 si le second jeu de photocellules n'est pas installé.

35 = SC (barre palpeuse)) à ponter au OV borne 36 si pas de barre palpeuse sur l'installation.

46 = AUX1 (sécurité ouverture) à ponter au OV borne 47 si non utilisé.

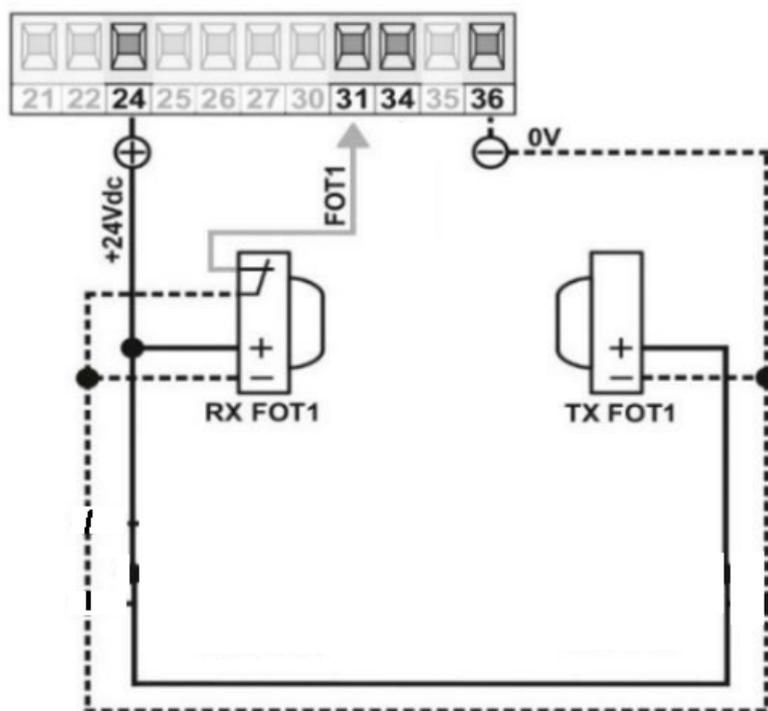
CÂBLAGE DE L'OUVERTURE PIETON :

L'ouverture « piéton » (ouverture du vantail M1) se fait en utilisant le bouton 2 de la télécommande (à enregistrer selon la procédure indiquée dans la notice d'installation page 16) et en réalisant le câblage suivant :

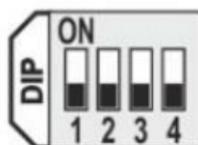


CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES :

Il est recommandé d'utiliser le câblage « SANS CHECK » fourni au paragraphe 7.1 page 7 de la notice du constructeur.



POSITION DES MICROSWITCHS :



Choisir le mode « séquentiel » et mettre les microswitchs dans les positions suivantes :

1-OFF

2-ON

3-OFF

4-OFF

PROCEDURE D'INITIALISATION :

1/ Déverrouiller les moteurs pour positionner les vantaux à mi-course puis re-verrouiller les moteurs.

2/ Mettre sous tension après avoir effectué l'ensemble des câblages. Les réglages d'usine permettent l'initialisation de la carte dans la configuration suivante :

2 moteurs électromécaniques / sans fin de course / Fermeture auto. 120s / Ralentissement

A la mise sous tension l'écran propose le choix de la langue.

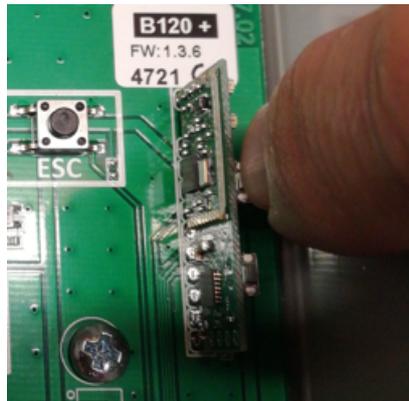


- Appuyer 2 fois sur le bouton droit **DX** pour sélectionner **FRA** puis valider en appuyant sur **ENT**

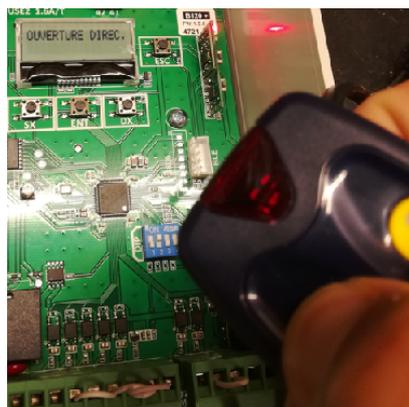


3/ Enregistrer une télécommande pour pouvoir lancer l'initialisation :

- Donner une impulsion sur le bouton P du récepteur. Le voyant LD1 clignote rapidement.



- Appuyer sur le bouton de la télécommande jusqu'à ce que les voyants LD1 et LD2 s'allument fixes pour signaler l'enregistrement. Relâcher le bouton de la télécommande.



4/ Vérifier que les moteurs sont correctement câblés.

- L'écran indique le sens de la manœuvre.



- Maintenir le bouton de la télécommande enfoncé et vérifier que les vantaux partent bien dans le sens indiqué sur l'écran. Relâcher le bouton, les vantaux s'arrêtent. Reprendre le câblage du ou des moteurs qui partent en sens inverse.



5/ Lancer la procédure d'initialisation automatique :

- Vérifier que les vantaux sont ouverts environ à mi-course.
- Valider la fonction initialisation en appuyant sur la touche **ENT**. L'écran indique DEBUT ?



- Appuyer à nouveau sur la touche **ENT** pour lancer l'initialisation automatique.
- La centrale effectue automatiquement une ouverture suivie d'une fermeture. A la fin de la procédure, l'écran indique PAS A PAS sur la première ligne et FERME sur la seconde ligne.